




ESTUDI

Títol de l'estudi	Tipus
CATÀLEG DE CAMINS MUNICIPALS D'ARGENÇOLA	ESTUDI

Documents que conté el tom		Document núm. 1: Memòria Document núm. 2: Annexes Annex núm. 1: Plànols Generals Annex núm. 2: Fitxes dels Camins	Núm. de toms 1	Tom núm. 1
Data de redacció	Codi	Empresa consultora	Redactor de l'estudi	Direcció de l'estudi
Desembre 2016	3453-PL-01	REDOS PROJECTES I OBRES, SL.	 Eduard Cot de Torres, Enginyer de camins, canals i ports	Valentín Aceña Ramos, E.C.C.P. Marta Hernández Gervilla, Enginyera Agrònoma Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures

ÍNDEX DEL DOCUMENT

DOCUMENT NÚM.1: MEMÒRIA

1. Introducció
2. Objecte
3. Descripció de la metodologia utilitzada
4. Descripció de la fitxa d'inventari
5. Processament de dades
6. Relació de camins estudiats
7. Conclusions

DOCUMENT NÚM.2: ANNEXES

ANNEX 1: PLÀNOLS GENERALS

1. Plànol de situació municipal
2. Planta de camins amb cartografia
3. Planta d'espais d'interès natural
4. Planta d'usos del sòl
5. Mapa de relleu

ANNEX 2: FITXES DELS CAMINS

1. Fitxa d'inventari
2. Plànol general
3. Reportatge fotogràfic

1. INTRODUCCIÓ

Situació i presentació

Argençola és un municipi de l'Anoia, al nord de Santa Coloma de Queralt i Sant Martí de Tous, a l'est de Talavera i Montmaneu, a l'oest de Jorba i al sud de Veciana i Sant Guim de Freixenet. Amb una extensió de 47,10 km² ocupa el quart lloc comarcal en extensió. El conformen vuit nuclis de població: Argençola, Clariana, Carbassí, Contrast, Plans de Ferran, Porquerisses, Santa Maria del Camí i Rocamora i dos despoblats Albarells i La Goda.

El terreny és muntanyós i forma dues amples valls, drenades per la riera de Clariana, que neix entre Aguiló o Santa Fe (Conca de Barberà), aquesta riera entra al terme pel caseriu de les Roques, travessa el terme fins arribar a Clariana, fins desembocar al riu Anoia, una mica més enllà de Jorba. Per la segona vall, travessa el Torrent del Molí de les Vinyes que desguassa a l'Anoia dins del terme d'Argençola. En una altra vessant hi ha la fondalada de la riera de la Goda, afluent de la riera de Tous. L'altimetria del municipi varia bastant, passant dels 700 metres d'alçada a les parts altes de les valls, a uns 450 a les parts fondes.

En qüestió d'infraestructures, les principals vies de comunicació són la carretera N-II i l'autovia A-2 que passen pel nord del municipi. La BV-2231, que comunica amb la N-II arriba fins al nucli urbà d'Argençola.

La població i l'economia

Segons l'últim cens de població de l'IDESCAT a l'any 2015, la població d'Argençola és de 223 habitants i ha augmentat des de l'any 2014, any que es va acabar una petita davallada en la que la població era de 212 habitants. El creixement natural de la població (diferència entre naixements i defuncions) a l'any 2014 es va quedar igual, tenint tant una defunció com un naixement. El nombre d'habitants del municipi nascuts a Catalunya és de 193, nascuts a la resta d'Espanya 11 i nascuts a l'estranger 19.

Les dades de l'any 2014 indiquen que de la població ocupada del municipi i donada d'alta al règim de la seguretat social, el 59 % ho fa en el sector dels serveis i un 41 % a l'agricultura. Les dades ens permeten concloure que Argençola té en el sector dels serveis i l'agricultura els principals pilars de la seva economia.

- Plànol de situació del camí a escala 1:5.000 en el qual es defineix: el traçat del camí i la numeració per PQ's, la toponímia complementària i els elements més remarcables.

2. OBJECTE

Des de l'Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures de l'Àrea de Territori i Sostenibilitat de la Diputació de Barcelona, i d'acord amb l'Ajuntament d'Argençola, es redacta el Catàleg de camins municipals d'Argençola.

L'objecte del present document és recollir, ordenar i processar les dades obtingudes durant el treball de camp. Aquestes dades s'han organitzat en una base de dades amb la qual s'ha elaborat una fitxa per a cada camí.

Per a tots els camins catalogats es defineixen els trets fonamentals, les característiques morfològiques, els seus elements constitutius, entre d'altres. D'aquesta manera es pot determinar el seu recorregut, la seva situació i el seu estat actual.

La definició dels camins a inventariar la realitzà l'Ajuntament d'Argençola en base a les directrius indicades pels tècnics de l'Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures.

3. DESCRIPCIÓ DE LA METODOLOGIA UTILITZADA

Per a poder dur a terme el present catàleg de camins es va definir un pla de treball que es dividia en una primera fase de treball de camp i recollida de dades, i una segona fase de compilació i organització de les dades obtingudes.

Abans de començar a realitzar el treball de camp, i considerant que el present projecte és extens en quant a camins inventariats i en quant a territori, es va consultar amb els tècnics municipals possibles observacions a considerar dels camins.

L'inici i final de cada camí es van definir, sempre que es va poder, tenint en compte on era situada la via principal o nucli urbà més proper; així, el començament de cada camí s'ha situat a l'extrem més proper a aquests i el final del camí, a l'extrem més llunyà.

Després de recollir la informació de cada camí a camp, començava la segona fase que era el processament de dades: digitalització dels camins, introducció de dades i processament, i posteriorment elaboració de les fitxes de cada un dels camins catalogats, amb la seva descripció i característiques principals.

Així doncs, per a cada unitat inventariada el resultat obtingut ha estat el següent:

- Fitxa resum
- Reportatge fotogràfic

4. DESCRIPCIÓ DE LA FITXA D'INVENTARI

Per a la caracterització dels camins s'han definit els següents paràmetres que constituïran la informació mostrada a les fitxes d'inventari:

Grup	Paràmetre	Tipus de dada
Dades identificatives	Codi Nom del Camí Extrem i topònim inicial Extrem i topònim final Situació	Codi Text Text Text Imatge
Dades generals (estat i geometria, dades funcionals)	Estat i geometria: General Longitud Amplada Mitjana Dades funcionals: Tipologia de camí Restricció de circulació	Valoració Numèric Numèric Text Text
Descripció i observacions	Descripció Fotografia Perfil longitudinal	Text Imatge Imatge
Inventari d'elements	Amplades Ferm	Relació Relació

Els conceptes es descriuen a continuació, i per facilitar la comprensió de la classificació emprada, quan és possible es fa servir suport gràfic.

a. Dades identificatives

Codi del camí: S'ha donat un número a cada unitat inventariada.

Nom del camí: Nom del camí.

Extrem i topònim inicial i final: Topònim corresponent al punt d'inici o final del camí, que pot ser una carretera, camí, població, grup de cases, casa aïllada, explotació o equipament, lloc d'interès turístic o altres.

Situació: Plànol esquemàtic del terme municipal amb la traça del camí.

b. Dades Generals

Estat general del camí: Paràmetre que avalua l'estat general dels camins. Les següents fotografies mostren els diferents estats generals dels camins inventariats.

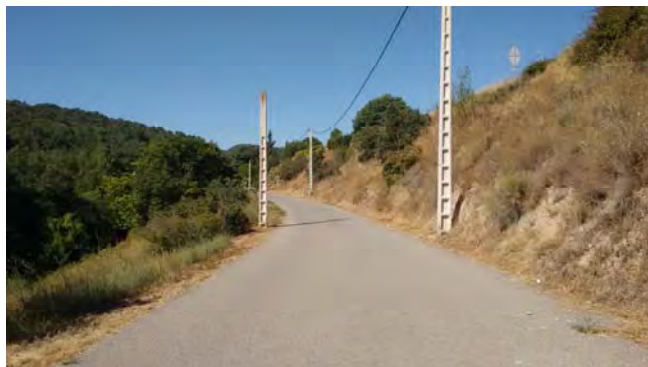


Figura 1. Bon estat

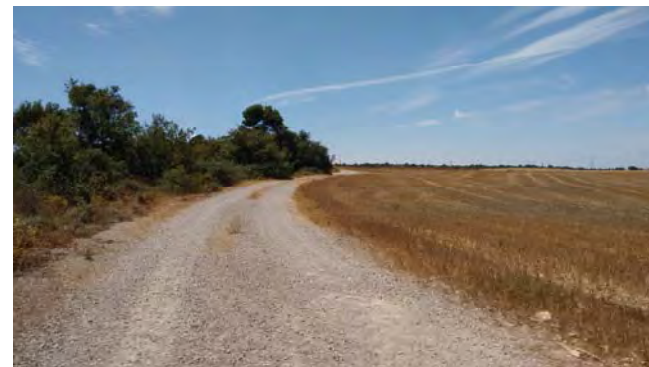


Figura 2. Estat bon amb irregularitats



Figura 3. Estat acceptable



Figura 4. Mal estat

Longitud: Longitud en metres del camí.

Amplada mitjana: Amplada mitjana en metres del camí.

Tipologia de camí:

- Camí forestal: Vies de terra o pavimentades, de circulació permanent, que serveixen per a la gestió, la vigilància i la defensa de les zones forestals, amb una amplada mitjana de plataforma de 4 m, que formen la xarxa forestal bàsica.
- Pista forestal: Vies de terra o pavimentades connectades amb les anteriors, de característiques similars, construïdes per al transport d'aprofitaments forestals, d'amplada mitjana de plataforma de 3 m, i formen la xarxa forestal.
- Camí rural: Vies construïdes en terreny natural, estabilitzades o pavimentades, de circulació permanent, per a la millora d'infraestructures agrícoles, ramaderes i forestals, i per a donar accés als nuclis rurals, cases aïllades, ...
- Corriols i senders: Vials únicament aptes per al pas dels vianants.

Restricció de circulació: es determina si existeix algun tipus de restricció de circulació, segons els següents quatre criteris:

- Cap restricció: Autoritzat a tots els vehicles o d'ús públic.
- Prohibit permanentment: accés motoritzat prohibit permanentment.
- Prohibit temporalment: accés motoritzat prohibit temporalment.
- Prohibit parcialment: accés motoritzat prohibit parcialment.

c. Descripció i observacions

Descripció: Consideracions més rellevants observades durant la recopilació de les dades de camp, que permeten identificar els conceptes particulars i singulars de cada camí en concret.

Fotografia: de cada camí inventariat s'ha incorporat un recull fotogràfic, que destaca alguna zona representativa del camí.

Perfil longitudinal: gràfic que mostra el tall longitudinal de l'inici al final del camí.

d. Inventari d'elements

Amplades: L'amplada del ferm determina en bona part l'aptitud per a la circulació del camí. La mesura s'ha realitzat de la part útil de rodament per vehicles i quan es tractava d'un sender de la part útil per als vianants.

Ferm: Identificació dels fermes dels camins en quant a material de composició. Es consideren cinc tipus de fermes:

- De terra sense tractament. Plataforma obtinguda per excavació directa sobre el terreny o reblerta amb terres del mateix indret.
- Capa de rodadura de tot-ú: capa de rodadura de grava compactada o d'una mescla de material de diferent tamany granular compactat.
- Aglomerat: capa de rodadura d'aglomerat, en calent o en fred. Pot ser també en forma de reg asfàltic simple, doble, triple o equivalent.
- Formigonat: capa de rodadura de formigó, armat, en massa o compactat.
- Afloraments de roca.



Figura 5. Aglomerat



Figura 6. Formigonat



Figura 7. Capa de rodadura de tot-ú



Figura 8. Terra



Figura 9. Aforament de roca

- Taules, on es recull tota la informació de cada camí. Aquestes s'uneixen per referenciació lineal a la capa IVC_VIAL a partir de d'identificador del camí i del PQ.

Creació del fitxer de rutes de camins (IVC_VIAL)

Les rutes són elements lineals que identifiquen de manera única el sistema de mesura. Així, per poder representar les entitats d'informació de les quals es coneix la seva localització relativa dins d'un camí, és necessari disposar de la informació geogràfica estructurada de manera que, per cada un dels camins, s'estableixi un sistema de mesura que és el que permetrà la localització de les entitats.

El sistema de mesura utilitzat, la longitud dels camins, defineix, doncs, localitzacions discretes al llarg de cada un. Aquesta col·lecció de rutes (de camins) amb el mateix sistema de mesura (la seva longitud) constitueix la base cartogràfica de referència i principal SIG d'una xarxa de camins o carreteres. Per la creació del fitxer de rutes cal introduir en el programa ArcGis 9.2 la següent informació:

- Capa SIG de camins
- Sistema de mesura

Model de dades de Referència Lineal

Els punts quilomètrics dels camins esdevenen un sistema de mesura unidimensional que permet simplificar la recollida i la representació de la informació (elements puntuals i lineals), utilitzant la seva posició relativa (el punt quilomètric) al llarg del camí, sense necessitat de conèixer la seva localització absoluta, és a dir, les seves coordenades geogràfiques exactes. D'aquesta manera, es pot representar gràficament tota la informació recollida, únicament associant-la a qualsevol tram, independentment del seu inici i final (s'entén punt quilomètric inicial i final). Aquesta informació pot representar-se, enllaçar-se i analitzar-les sense afectar la geometria lineal de referència.

El procediment tipus de treball és el següent:

- Creació del fitxer rutes de camins.
- Representació cartogràfica de la informació alfanumèrica.

5. PROCESSAMENT DE DADES

Paral·lelament a l'elaboració de les fitxes d'inventari, s'ha construït una Geodatabase en format .mdb d'ArcGis 9.2 per tal d'emmagatzemar les dades obtingudes i poder-les estructurar segons diferents conceptes.

Aquesta base conté:

- Capa SIG de rutes de camins anomenada IVC_VIAL.

6. RELACIÓ DE CAMINS ESTUDIATS

A la taula que es mostra a continuació, es recullen tots els camins inventariats indicant-ne: el codi, el nom del camí, el topònim d'origen i final, i la seva longitud en metres.

Codi	Nom del Camí	Origen	Final	Longitud (m)
1	Camí cementiri de Porquerisses al Talló	N-IIa (PQ 538+000)	Límit terme municipal	3.525
2	Camí de la N-IIa al Tallo	N-IIa (PQ 535+400)	Límit terme municipal	2.446
3	Camí d'Argençola a Albarells i Porquerisses	BV-2231 (PQ 0+400)	Camí de la N-II a la carretera vella (4) PQ 0+075	6.564
4	Camí de la N-IIa a la carretera vella	N-IIa (PQ 538+700)	N-IIa (PQ 536+500)	2.117
5	Camí Cal Manel Carbasí	BV-2234 (PQ 2+350)	Camp	295
6	Camí vell de Carbasí	BV-2234 (PQ 1+900)	Límit terme municipal	1.105
7	Camí del Pou de Porquerisses	Camí de la N-II a la carretera vella (4) PQ 1+076	Camp	1.321
8	Camí de Porquerisses al camí d'Albarells	Camí del Pou de Porquerisses (7) PQ 0+127	Camí d'Argençola a Albarells i Porquerisses (3) PQ 2+298	1.829
9	Camí de Carbassí al Violí	Carbasí	N-IIa (PQ 536+000)	2.645
10	Camí de Carbassí a Montmaneu N-II	Carbasí	Límit terme municipal	1.708
11	Pista d'Argençola a Carbasí	Argençola	Carbasí	2.848
12	Camí de Cal Torroell	Camí d'Argençola a Albarells i Porquerisses (3) PQ 1+400	Cal Torroell	1.222
13	Camí del Coll a Rocamora i Bellmunt	Camí 21 (PQ 1+593)	Límit terme municipal	2.660
14	Camí de Mas Segura	Rocamora	Pista d'Argençola a Carbasí (11) PQ 1+409	2.931
15	Camí de Cal Mensa a Rocamora	Camí de Argençola a Santa Coloma (21) PQ 2+549	Rocamora	2.222
16	Camí de Argençola a Clariana	Argençola	Límit terme municipal	6.461
17	Camí dels Verdaguers	Camí de Argençola a Clariana (16) PQ 0+453	Camí d'Argençola a Clariana (16) PQ 5+982	5.719
18	Camí de Ca la Jerònima al Coll	Camí de Argençola a Clariana (16) PQ 0+180	Camí de la Font del Freixe (20) PQ 1+307	2.732

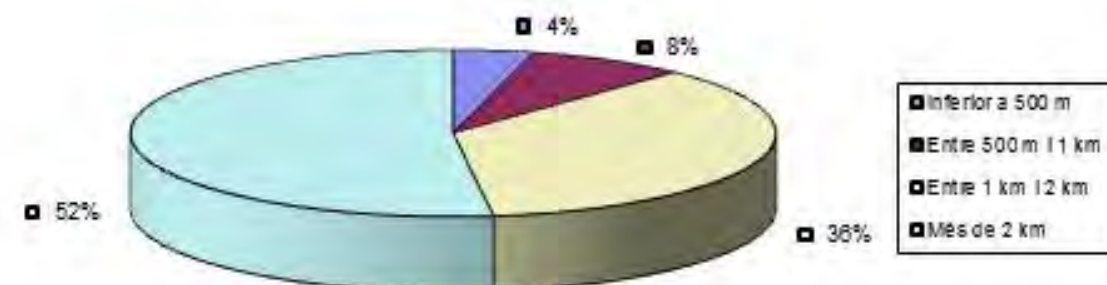
Codi	Nom del Camí	Origen	Final	Longitud (m)
19	Camí del Mas Perdigó	Camí de Ca la Jerònima al Coll (18) PQ 1+000	Mas Perdigó	312
20	Camí de la Font del Freixe	Camí de la Riera de Clariana al Contrast (23) PQ 3+810	Camí de Ca la Jerònima al Coll (18) PQ 2+316	1.307
21	Camí de Argençola a Santa Coloma	Argençola	Límit terme municipal	2.771
22	Camí del Contrast a la Pobla de Carivenys	Camí de Argençola a Santa Coloma (21) PQ 2+256	Límit terme municipal	1.482
23	Camí de la Riera de Clariana al Contrast	Camí de Argençola a Clariana (16) PQ 3+828	Camí del Contrast a la Pobla de Carivenys (22) PQ 0+674	4.839
24	Camí del Salat	Camí 25 (PQ 0+404)	Camí d'Argençola a Clariana (16) PQ 4+646	1.563
25	Camí de l'Escalivada	Camí de Argençola a Clariana (16) PQ 0+720	Camí dels Verdaguers (17) PQ 4+282	1.995
26	Camí de Cal Magre	Camí de Argençola a Clariana (16) PQ 4+262	Camí de la Riera de Clariana al Contrast (23) PQ 0+765	504
27	Camí de Cal Serrats a Cal Fèlix	Camí de Argençola a Clariana (16) PQ 1+704	Camí de la Riera de Clariana al Contrast (23) PQ 1+607	2.649
28	Camí de Cal Macarí	Camí de Argençola a Clariana (16) PQ 0+966	Camí de la Riera de Clariana al Contrast (23) PQ 1+902	2.046
29	Camí de Cal Caseta	Camí de la carretera de Clariana a Cal Gotzo i a la carretera de Santa Coloma (30) PQ 5+200	Camí de la Riera de Clariana al Contrast (23) PQ 2+539	2.330
30	Camí de la carretera de Clariana a Cal Gotzo i a la carretera de Santa Coloma	BV-2212 (PQ 5+150)	C-241c (PQ 14+000)	6.053
31	Camí del ciment	BV-2212 (PQ 4+200)	Límit terme municipal	2.443
32	Camí del Plà del Magre	BV-2212 (PQ 4+230)	Límit terme municipal	1.594
33	Camí de Bellestall	Camí de la Riera de Clariana al Contrast (23) PQ 3+588	Límit terme municipal	2.628
34	Camí de Goda a carretera 241 a camí del ciment	Camí de la Goda (38) PQ 0+323	Límit terme municipal	1.771
35	Camí al Clot de la Nou	Camí del ciment (31) PQ 1+423	Camí de Cal Biosca a Tous (36) PQ 0+826	2.364

Codi	Nom del Camí	Orígen	Final	Longitud (m)
36	Camí de Cal Biosca a Tous	BV-2212 (PQ 3+500)	Límit terme municipal	1.176
37	Camí de Tous a la creu de Boreràs	C-241e (PQ 2+400)	Límit terme municipal	3.729
38	Camí de la Goda	C-241c (PQ 14+750)	Camí de Tous a la creu de Boreràs (37) PQ 2+362	2.294
39	Camí de Cal Pere a la Goda	Camí de Goda a carretera 241 a camí del ciment (34) PQ 1+012	Camí de Tous a la creu de Boreràs (37) PQ 2+900	1.539
40	Camí de Cal Lloses	BV-2231 (PQ 3+000)	Pista d'Argençola a Carbasí (11) PQ 1+180	1.752
41	Obac de la Socorrada	Camí del Ciment a Ferran (42) PQ 1+071	Camí de la carretera de Clariana a Cal Gotzo i a la carretera de Santa Coloma (30) PQ 0+384	2.750
42	Camí del Ciment a Ferran	Límit terme municipal	Camí de la carretera de Clariana a Cal Gotzo i a la carretera de Santa Coloma (30) PQ 5+527	2.806
43	Camí de Cal Gotzo de Baix a Cal Casanova i Cal Gotzo de Dalt	Camí de la carretera de Clariana a Cal Gotzo i a la carretera de Santa Coloma (30) PQ 2+529	Camí de la carretera de Clariana a Cal Gotzo i a la carretera de Santa Coloma (30) PQ 4+764	3.063
44	Camí de Cal Caseta a Cal Casanova	Camí de Cal Caseta (29) PQ 2+080	Camí de Cal Gotzo de Baix a Cal Casanova i Cal Gotzo de Dalt (43) PQ 1+304	1.746
45	Camí de Cal Casanova a Cal Prim	Camí de Cal Caseta a Cal Casanova (44) PQ 1+332	Camí de la Riera de Clariana al Contrast (23) PQ 1+017	671
46	Camí del dipòsit de Carbasí	BV-2234 (PQ 3+050)	Pista d'Argençola a Carbasí (11) PQ 2+324	881
47	Camí de l'autovia al camí 1	N-IIa (PQ 537+500)	Camí cementiri de Porquerisses al Talló (1) PQ 1+674	1.718
48	Camí del Molí de les Vinyes al Coll	Pista d'Argençola a Carbasí (11) PQ 1+036	Camí del Coll a Rocamora i Bellmunt (13) PQ 0+070	1.697
49	Camí del camí 48 a Rocamora	Camí del Molí de les Vinyes al Coll (48) PQ 0+995	Camí de Mas Segura (14) PQ 0+548	788
50	Camí de Cal Esteve de Baix	Límit terme municipal	Límit terme municipal	1.423

7. CONCLUSIONS

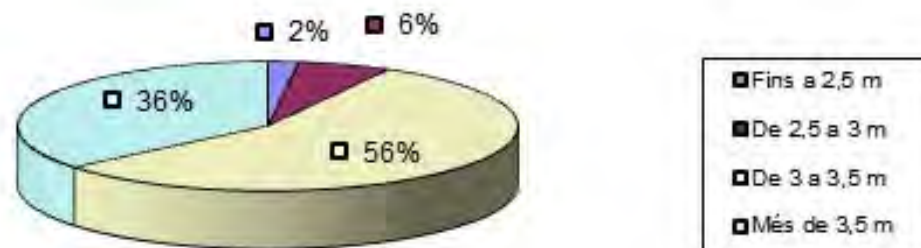
Recollides i analitzades les dades obtingudes a l'inventari de camins es poden extreure les següents conclusions:

- S'han inventariat un total de 50 camins.
- La longitud total de la xarxa inventariada és de 117,034 quilòmetres, dels quals 553 metres són inaccessibles doncs el camí és massa estret o el tram conté vegetació densa i no s'hi pot accedir amb vehicle de quatre rodes.
- La longitud dels camins varia dels 295 m que fa el Camí de Cal Manel de Carbassí (camí núm. 5), fins els 6.564 m que fa el Camí de Argençola a Albarells i Porquerisses (camí núm. 3).
- Hi ha 2 camins inventariats que no superen els 500 m de llargada, 4 que tenen una llargada superior a 500 metres i inferior a 1 quilòmetre, 18 de llargades compreses entre 1 i 2 quilòmetres i 26 que superen els 2 quilòmetres.

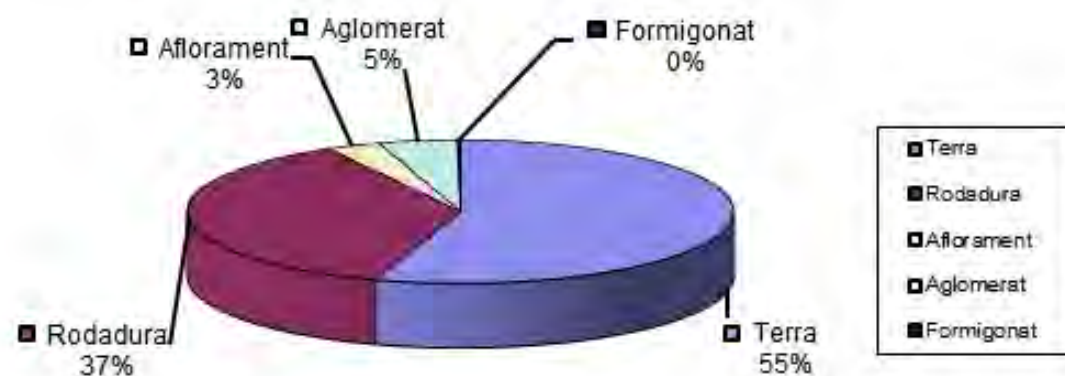


- 11 camins es troben en mal estat general de conservació. Molts d'ells presenten alguns punts crítics per a la circulació però durant la major part del camí estan en bon estat. Per la classificació general d'aquests camins s'ha pres l'estat del tram més restrictiu. Hi ha 3 camins que s'han classificat en bon estat, la major part dels que donen a cases o nuclis poblats i pels que es circula habitualment. 22 camins estan en bon estat de conservació però contenen irregularitats superficials que poden dificultar la circulació. 14 camins estan en un estat acceptable de conservació i només es poden recórrer amb vehicle tot-terreny o a peu.
- Alguns dels camins inventariats es perden dins de propietats privades o no se n'ha localitzat la traça, pel que aquests s'han inventariat fins on ha estat possible reconèixer el camí.

- L'amplada a la majoria dels camins és variable. Tots els camins són aptes per al trànsit rodat pel que fa la seva amplada. La major amplada mitjana és de 4,72m (camí núm. 31) i la menor és de 2,33 m (camí núm. 10). En el següent gràfic es pot apreciar en percentatges i agrupades, les amplades mitjanes de tots els camins.



- Pel que fa al tipus de ferm, els quilòmetres traçats queden classificats així: 64,547 km de terra, 43,406 km de rodadura de tot-ú, 3,728 km d'aflorament de roca, 5,436 km d'aglomerat i 0,235 km de formigonat. El següent gràfic mostra els percentatges de cada tipus de ferm:



- Gairebé tots els camins inventariats no presenten drenatge longitudinal i això comporta el deteriorament del ferm i la formació de xaragalls en molts dels casos estudiats.
- L'equip que ha realitzat l'estudi considera que ha efectuat els treballs necessaris d'acord amb l'encàrrec objecte d'aquesta actuació.

Mataró, 23 de desembre del 2016

L'Enginyer de Camins, Canals i Ports
Autor del Projecte

Eduard Cot de Torres

L'Enginyera Agrònoma de
l'Oficina Tècnica de Planificació i
Actuació en Infraestructures

Marta Hernández Gervilla

L'Enginyer de Camins, Canals i Ports
Cap de l'Oficina Tècnica de Planificació i
Actuació en Infraestructures

Valentín Aceña Ramos



PLÀNOL D'EMPLAÇAMENT
BASE CARTOGRÀFICA REALITZADA PER L'I.C.C. A ESCALA 1/50.000

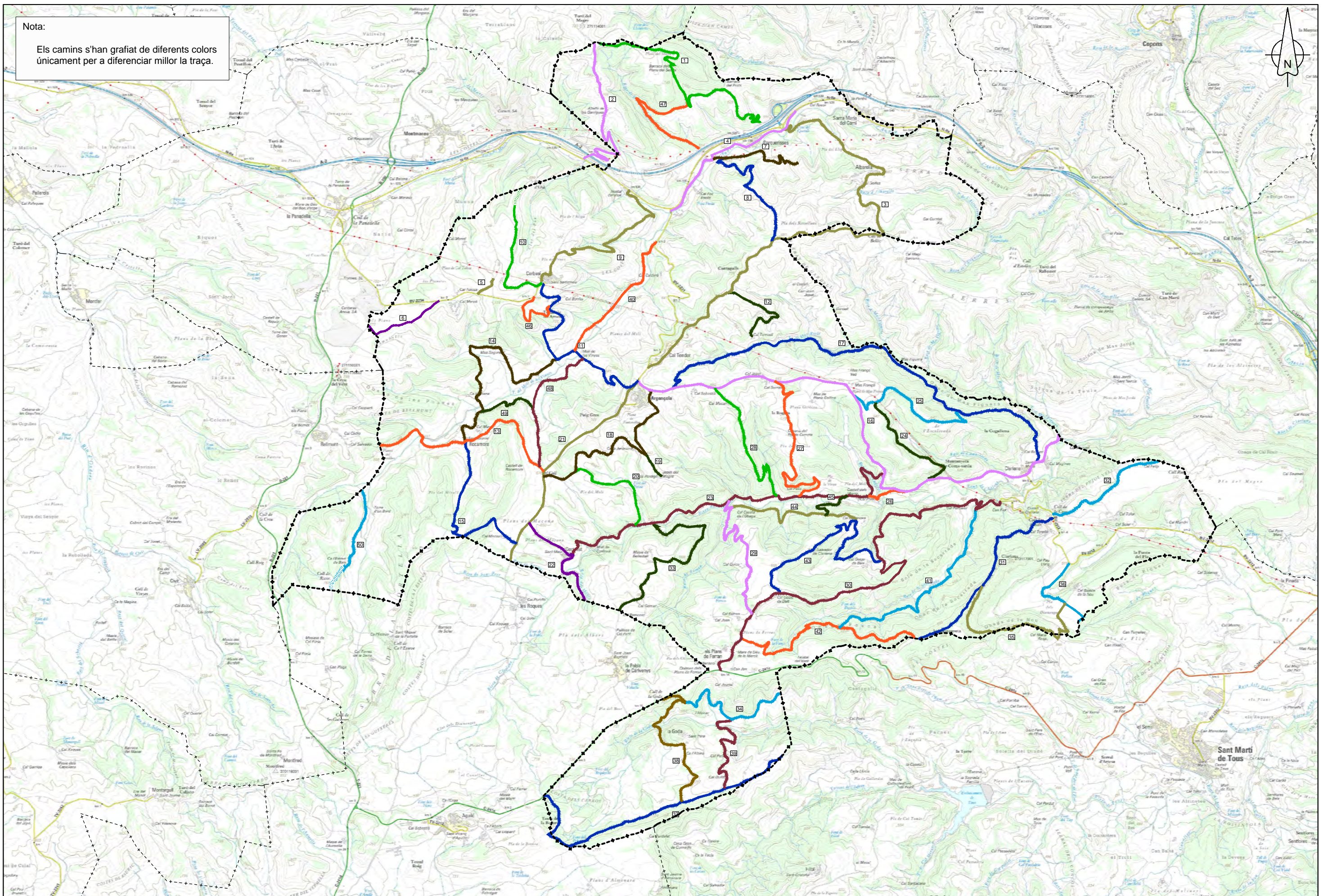


PLÀNOL DE SITUACIÓ
S/E

ÍNDEX

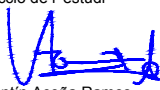
Nº PLÀNOL	DESIGNACIÓ	Nº FULLS
01	SITUACIÓ, EMLAÇAMENT I ÍNDEX	1
02	PLANTA CAMINS CARTOGRAFIA	1
03	PLANTA D'ESPAYS D'INTERÈS NATURAL	1
04	PLANTA D'USOS DEL SÒL	1
05	PLANTA RELLEU	1

Nota:
Els camins s'han grafiat de diferents colors
únicament per a diferenciar millor la traça.

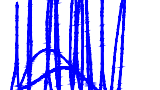



Diputació Barcelona | Àrea de Territori i Sostenibilitat

Direcció de l' estudi




Valentín Aceña Ramos
Cap de l'Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures



Marta Hernández Gervilla
Enginyera Agrònoma

L'Enginyer de Camins, Canals i Ports
Autor del projecte



Signat: Eduard Cot de Torres

Títol de l' estudi

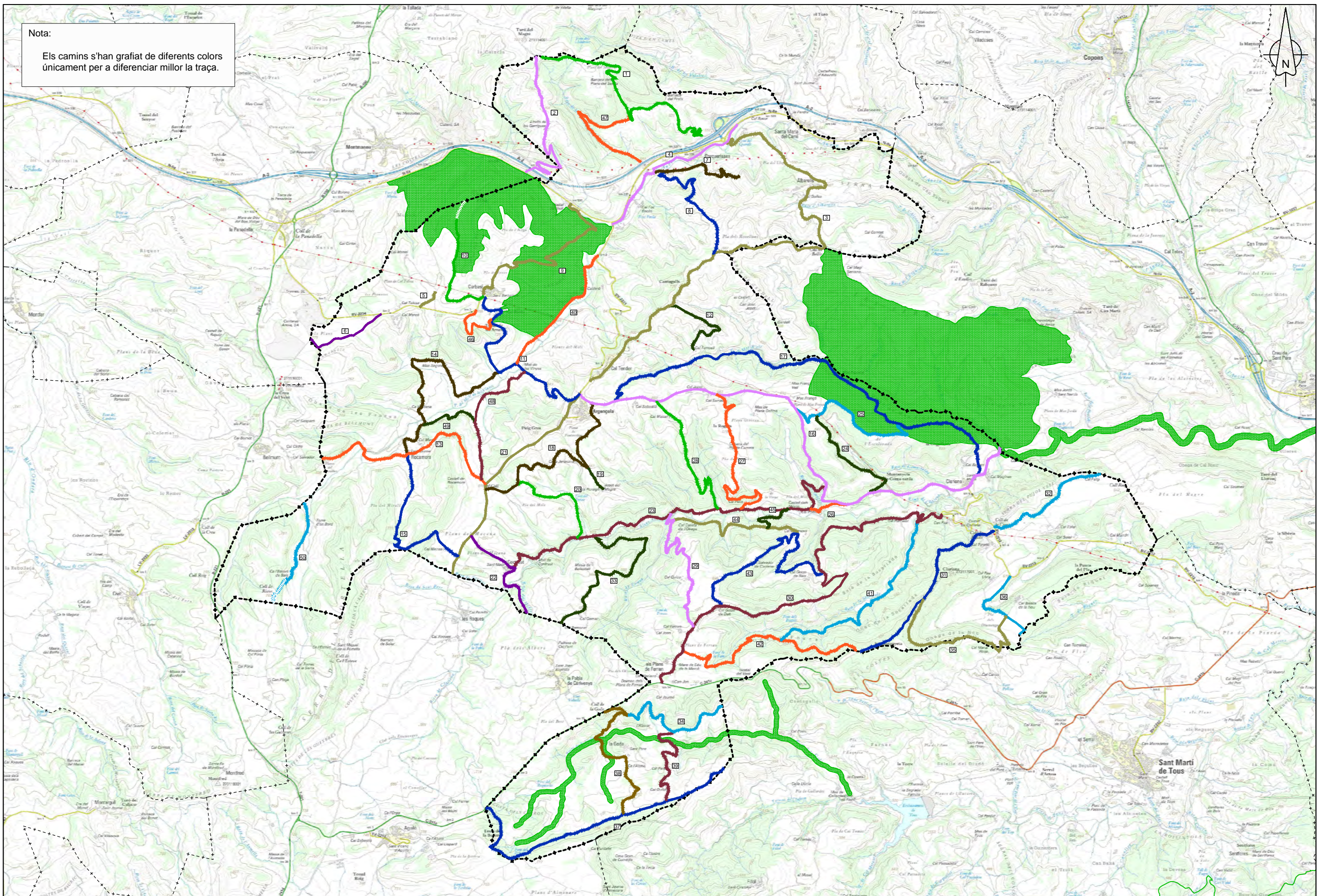
**CATÀLEG DE CAMINS MUNICIPALS
D'ARGENÇOLA (ANOIA)**

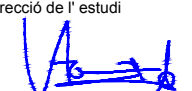
Codi


3453-PL-01


Títol del plànol		Plànol
PLANTA CAMINS CARTOGRAFIA		2
Escala	Data	Full
A-3 1/40.000 A-1 1/20.000	DESEMBRE 2016	1 de 1

Nota:
Els camins s'han grafat de diferents colors
únicament per a diferenciar millor la traça.



Direcció de l' estudi

Valentín Aceña Ramos
Cap de l'Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures


Marta Hernández Gervilla
Enginyera Agrònoma

L'Enginyer de Camins, Canals i Ports
Autor del projecte

Signat: Eduard Cot de Torres

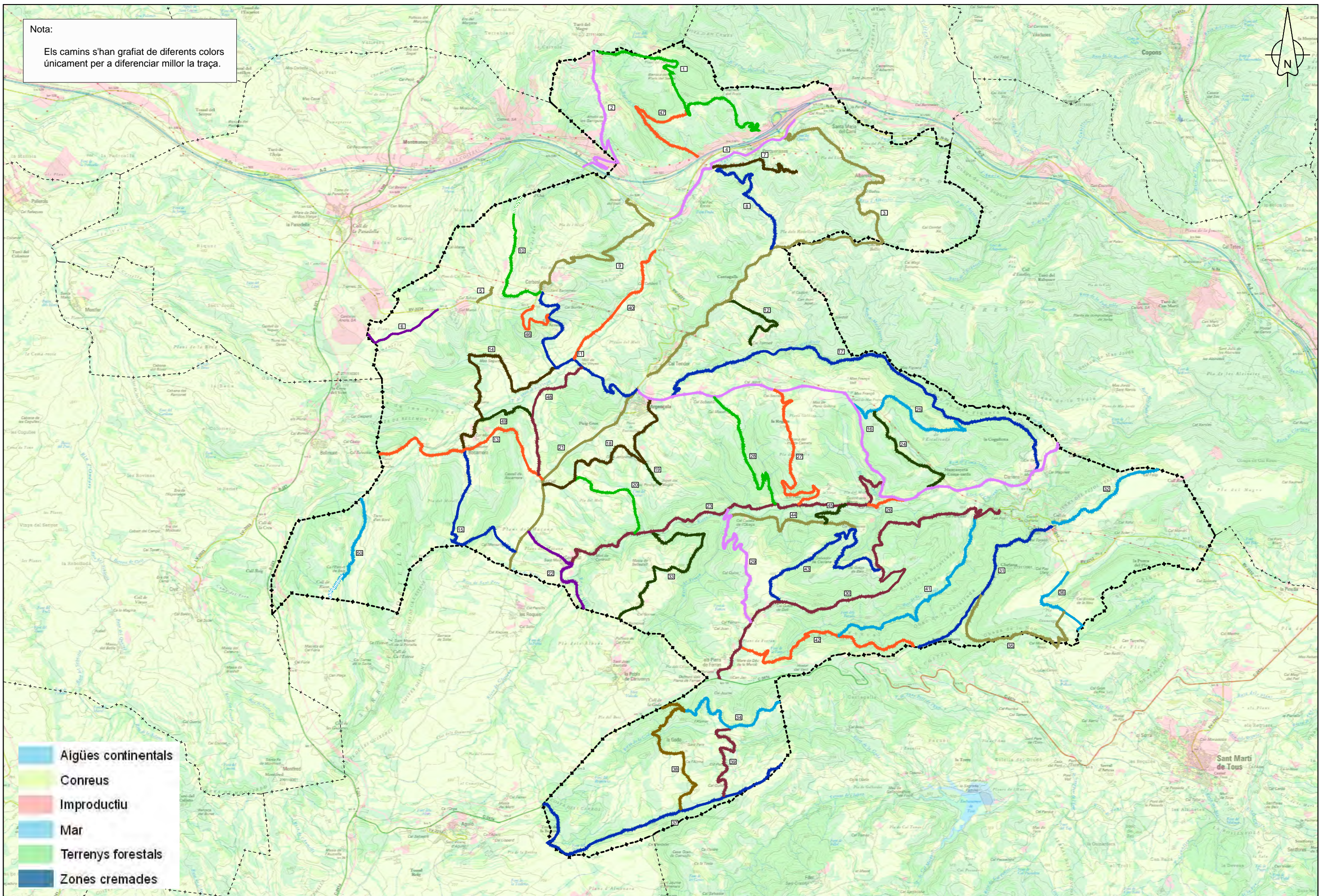
Títol de l' estudi
**CATÀLEG DE CAMINS MUNICIPALS
D'ARGENÇOLA (ANOIA)**

Codi
3453-PL-01

Títol del plànol
PLANTA ESPAIS INTERÈS NATURAL
Escala
A-3 1/40.000
A-1 1/20.000
Data
DESEMBRE 2016

Plànol
3
Full
1 de 1

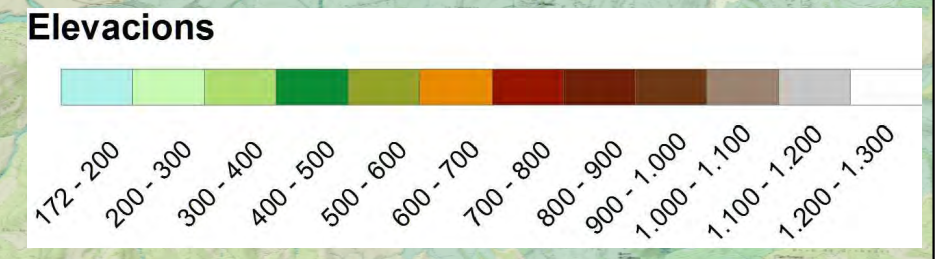
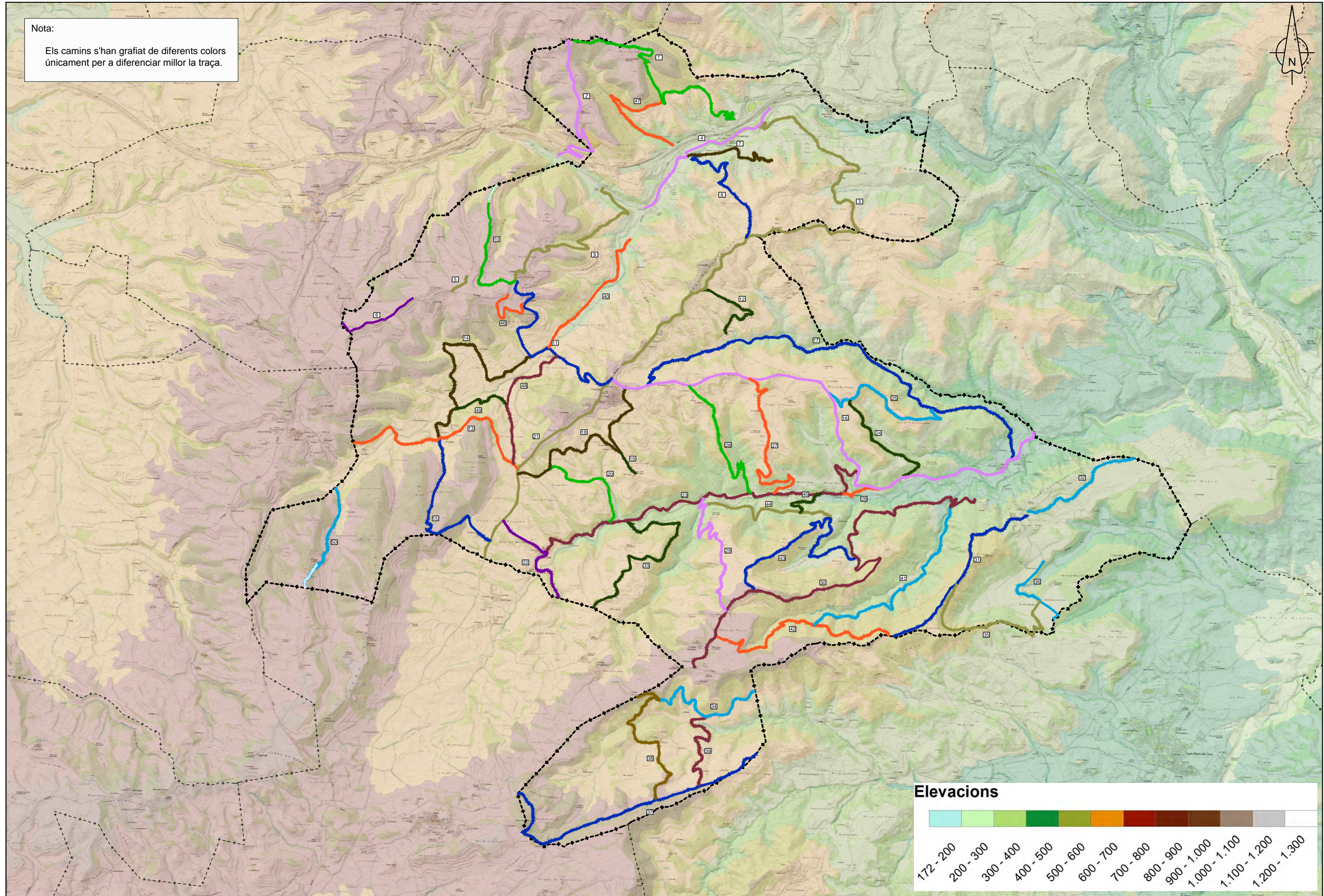
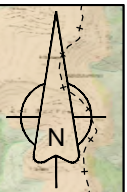
Nota:
Els camins s'han grafiat de diferents colors
únicament per a diferenciar millor la traça.



- Aigües continentals
- Conreus
- Improductiu
- Mar
- Terrenys forestals
- Zones cremades

Diputació Barcelona Àrea de Territori i Sostenibilitat	Direcció de l' estudi Valentín Acaña Ramos Cap de l'Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures	 Marta Hernández Gervilla Enginyera Agrònoma	L'Enginyer de Camins, Canals i Ports Autor del projecte Signat: Eduard Cot de Torres	Títol de l' estudi CATÀLEG DE CAMINS MUNICIPALS D'ARGENÇOLA (ANOIA)	Codi 3453-PL-01	Títol del plànol PLANTA D'USOS DEL SÒL	Plànol 4
						Escala A-3 1/40.000 A-1 1/20.000	Data DESEMBRE 2016

Nota:
Els camins s'han grafiat de diferents colors únicament per a diferenciar millor la traça.



DADES IDENTIFICATIVES

Codi	Nom del camí
1	Camí cementiri de Porquerisses al Talló
Extrem i topònim inicial	Extrem i topònim final
Carretera	Altres
N-IIa (PQ 538+000)	Límit terme municipal

SITUACIÓ



DADES GENERALS

ESTAT I GEOMETRIA		DADES FUNCIONALS	
General:	Camí en un estat acceptable	Tipologia de camí:	Pista forestal
Longitud:	3.525 m	Restricció de circulació:	Cap restricció
Amplada mitjana:	3,84 m		

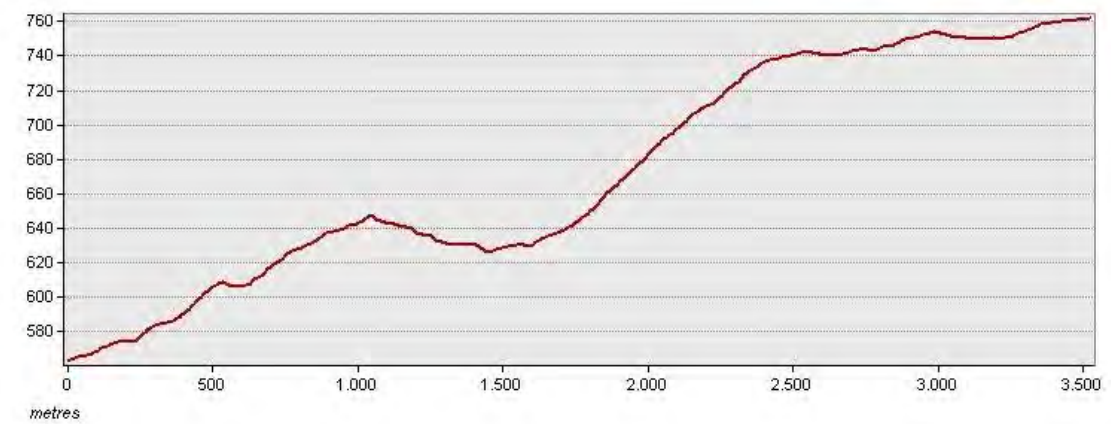
DESCRIPCIÓ I OBSERVACIONS

Camí que s'inicia a la carretera N-II i finalitza el seu recorregut al límit amb el terme municipal de Sant Guim de Freixenet. El camí comença el seu recorregut al costat del cementiri de Porquerisses i ascendeix fins al parc edífic del Turó del Magre. Al PQ 1+975 el ferm conté afloraments de roca i pedres grans sobre el paviment que dificulten la circulació. El camí no conté cap restricció de pas.

FOTOGRAFIA



PERFIL LONGITUDINAL



INVENTARI D'ELEMENTS

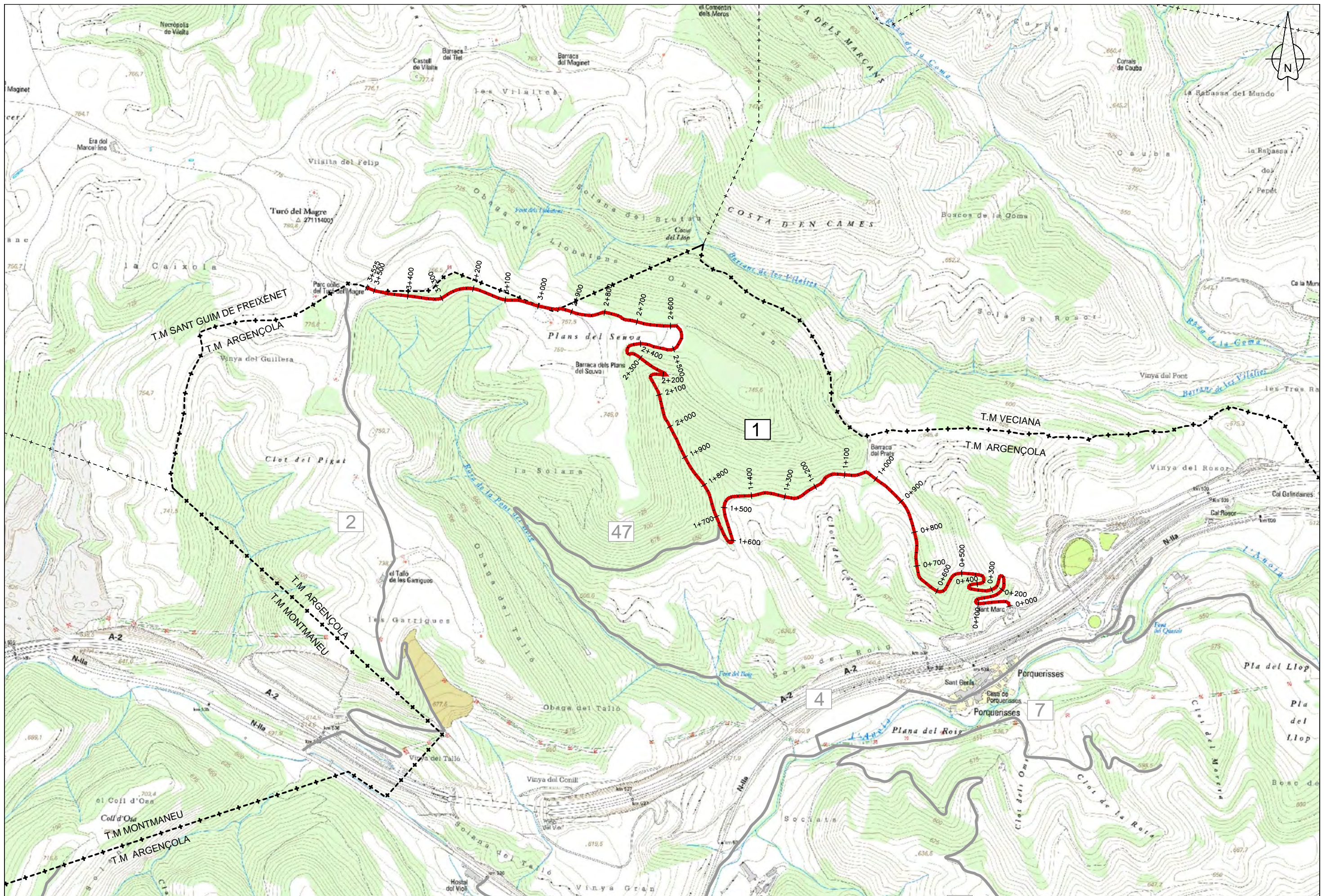
AMPLADES						
PQ:	Tipologia	Estat	Material	Marge	Metres	Observacions
0	280				3,9	
280	1735				4,2	
1735	2405				3,4	
2405	2570				3	
2570	3165				3,2	
3165	3310				6,5	
3310	3350				4	
3350	3525				3,2	


FERM

PQ:	Tipologia	Estat	Material	Marge	Metres	Observacions
0	1975		De terra sense tractament			

FERM

PQ:		Tipologia	Estat	Material	Marge	Metres	Observacions
1975	2500	Aflorament de roca					
2500	3525	Capa de rodadura de tot-ú					



 Diputació Barcelona Àrea de Territori i Sostenibilitat	Direcció de l'estudi  Valentín Aceña Ramos Cap de l'Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures	L'Enginyer de Camins, Canals i Ports Autor del projecte  Signat: Eduard Cot de Torres	Títol de l'estudi CATÀLEG DE CAMINS MUNICIPALS D'ARGENÇOLA (ANOIA)	Codi 3453-PL-01	Títol del plànol PLANTA GENERAL. CAMÍ 1	Plànol 1
	Escala A-3 1/10.000 A-1 1/5.000	Data DESEMBRE 2016	Full 1 de 1			



PQ 0+000



PQ 0+640



PQ 0+390



PQ1+185



PQ 1+975



PQ 3+165



PQ 2+250



PQ 3+465

DADES IDENTIFICATIVES

Codi	Nom del camí
2	Camí de la N-IIa al Tallo

Extrem i topònim inicial	Extrem i topònim final
Carretera	Altres
N-IIa (PQ 535+400)	Límit terme municipal

SITUACIÓ



DADES GENERALS

ESTAT I GEOMETRIA		DADES FUNCIONALS	
General:	Camí en bon estat amb irregularitats	Tipologia de camí:	Pista forestal
Longitud:	2.446 m	Restricció de circulació:	Cap restricció
Amplada mitjana:	3,49 m		

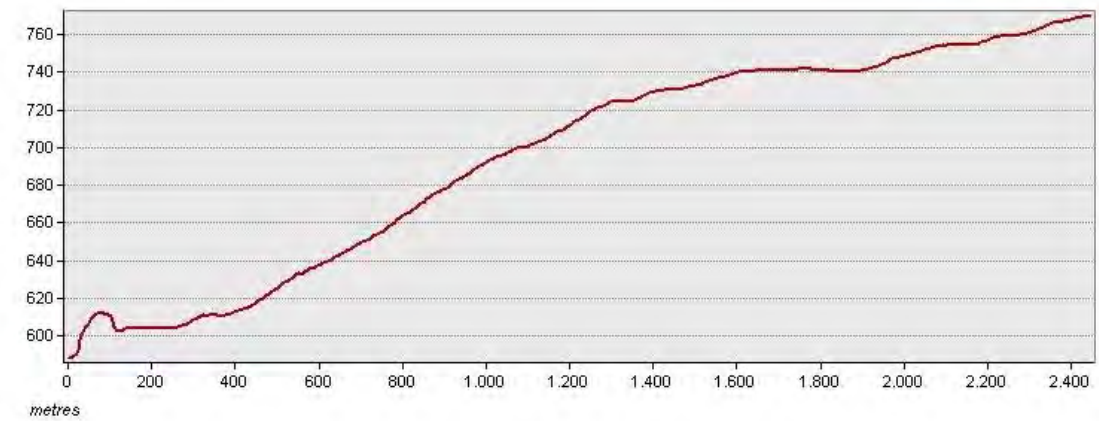
DESCRIPCIÓ I OBSERVACIONS

Camí que s'inicia a la carretera N-II i finalitza el seu recorregut al límit amb el terme municipal de Sant Guim de Freixenet. El camí comença el seu recorregut al costat de la N-II dins del terme municipal de Montmaneu i ascendeix fins al parc eòlic del Turó del Magre. El primer tram, d'aglomerat en mal estat de conservació i vegetació sobre el paviment, dona pas a un segon tram de ferm de terra en bon estat amb irregularitats i posteriorment paviment de rodadura en bon estat de conservació. No hi ha cap restricció de pas per a vehicles de tota mena.

FOTOGRAFIA



PERFIL LONGITUDINAL

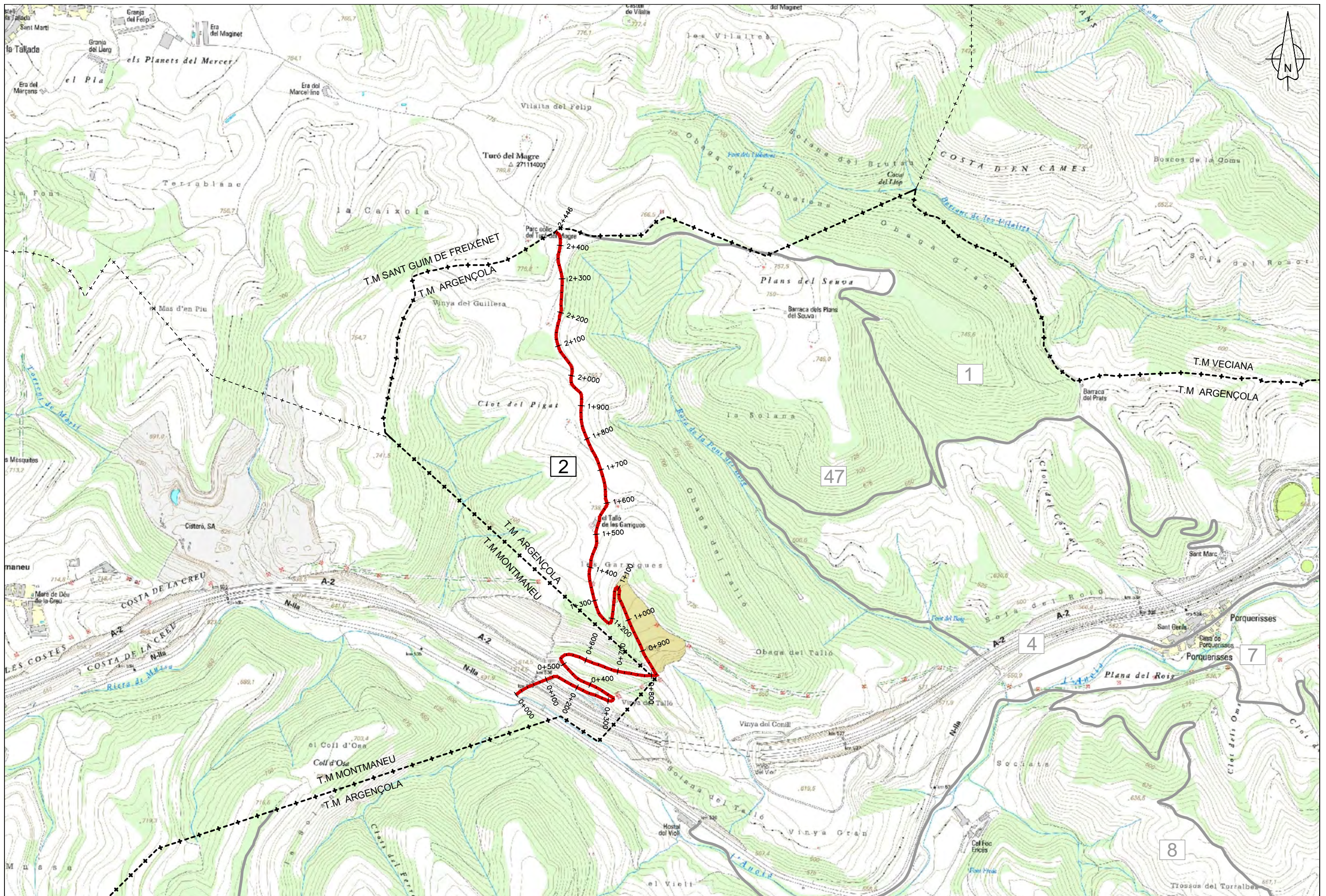


INVENTARI D'ELEMENTS

AMPLADES						
PQ:	Tipologia	Estat	Material	Marge	Metres	Observacions
0	190				4,9	
190	555				3,5	
555	835				4,6	
835	1245				3,2	
1245	2446				3,1	

FERM

PQ:	Tipologia	Estat	Material	Marge	Metres	Observacions
0	555		Aglomerat			
555	1710		De terra sense tractament			
1710	2446		Capa de rodadura de tot-ú			



 Diputació Barcelona Àrea de Territori i Sostenibilitat	Direcció de l'estudi  Valentín Aceña Ramos Cap de l'Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures	L'Enginyer de Camins, Canals i Ports Autor del projecte  Signat: Eduard Cot de Torres	Títol de l'estudi CATÀLEG DE CAMINS MUNICIPALS D'ARGENÇOLA (ANOIA)	Codi 3453-PL-01	Títol del plànol PLANTA GENERAL. CAMÍ 2	Plànol 1
	Escala A-3 1/10.000 A-1 1/5.000	Data DESEMBRE 2016	Full 1 de 1			



PQ 0+000



PQ 0+260



PQ 0+230



PQ0+725



PQ 0+890



PQ 1+750



PQ 1+460

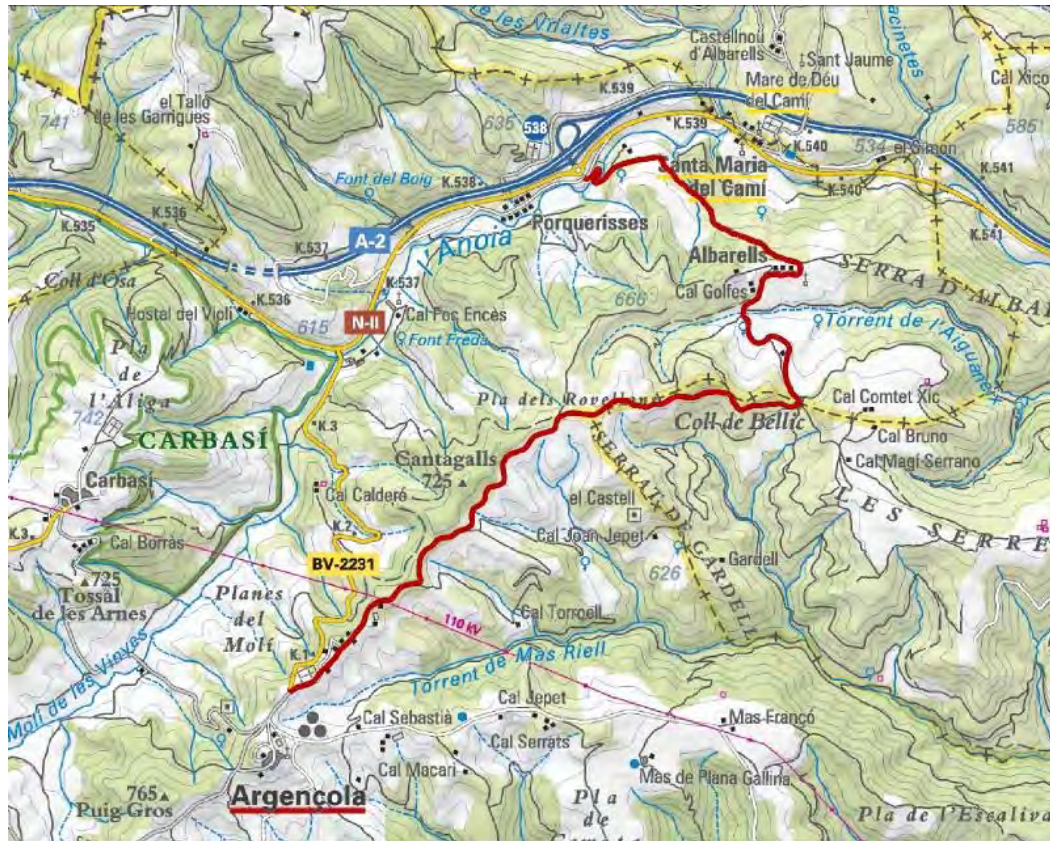


PQ 2+445

DADES IDENTIFICATIVES

Codi	Nom del camí
3	Camí d'Argençola a Albarells i Porquerisses
Extrem i topònim inicial	Extrem i topònim final
Carretera	Camí
BV-2231 (PQ 0+400)	Camí de la N-Illa a la carretera vella (4) PQ 0+075

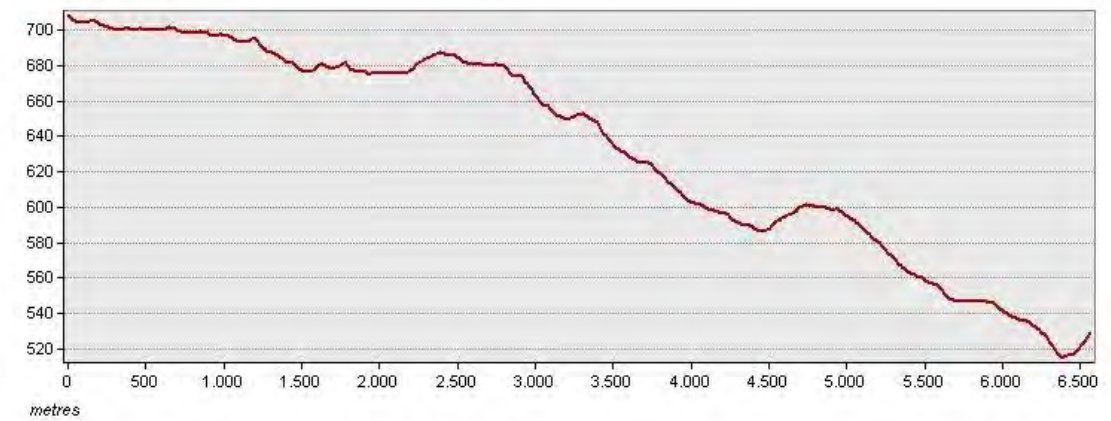
SITUACIÓ



FOTOGRAFIA



PERFIL LONGITUDINAL



DADES GENERALS

ESTAT I GEOMETRIA		DADES FUNCIONALS	
General:	Camí en bon estat amb irregularitats	Tipologia de camí:	Pista forestal
Longitud:	6.564 m	Restricció de circulació:	Cap restricció
Amplada mitjana:	3,63 m		

DESCRIPCIÓ I OBSERVACIONS

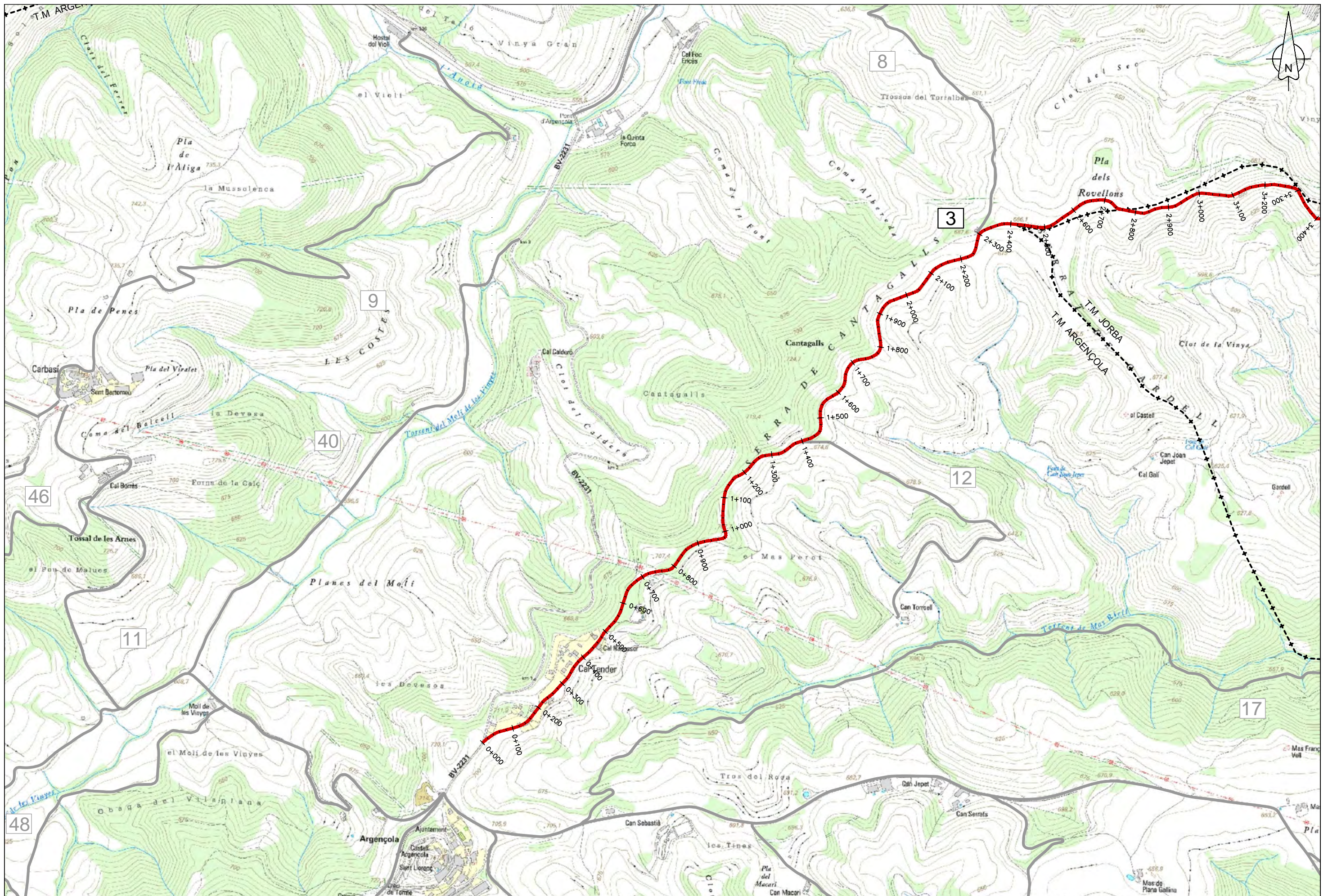
Camí que s'inicia a la carretera BV-2231 i finalitza el seu recorregut al PQ 0+075 del camí 4. El camí comença el seu recorregut al costat del cementiri de Argençola i passant per Cal Tender i Cal Rabasser, dona accés al camí 12 i 8 i al dipòsit municipal. El seu primer tram és pràcticament pla i rectilini. Passat el Coll de Bellit el camí segueix direcció Nord baixant cap Albarells, el Pla del Llop i la Font del Queralt. El camí està en bon estat de conservació si bé conté irregularitats en forma de petits bonyes i forats al paviment que poden ocasionar xaragalls quan plou. El camí no conté cap restricció de pas.


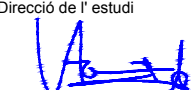

INVENTARI D'ELEMENTS

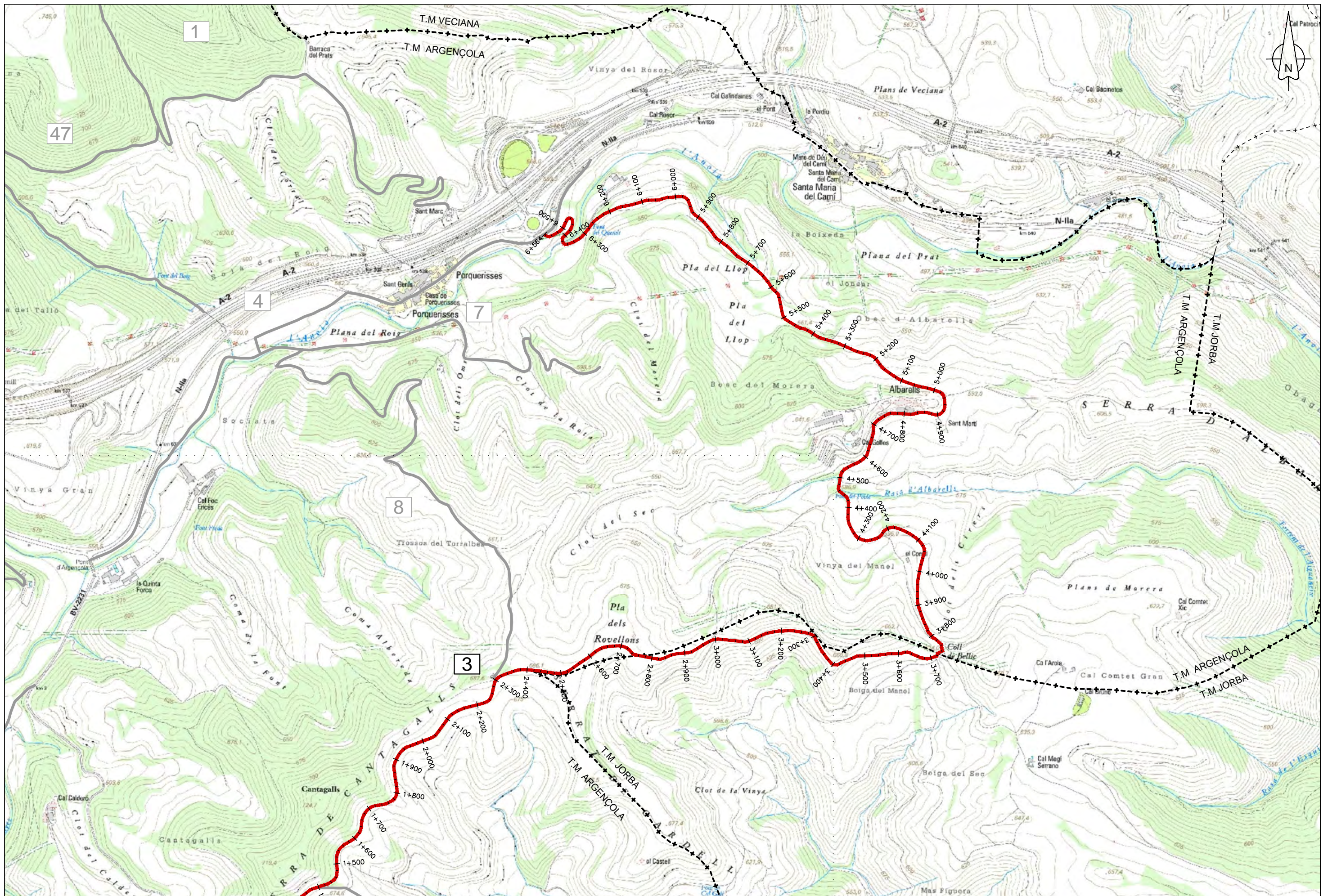
PQ:	Tipologia	AMPLADES				Observacions
		Estat	Material	Marge	Metres	
0	110				4,7	
110	145				4,2	
145	340				3,8	
340	2040				3,5	
2040	2175				3,2	
2175	3525				3,5	
3525	3890				4,2	
3890	5830				3,6	
5830	6140				4,2	
6140	6564				3,5	

FERM

PQ:		Tipologia	Estat	Material	Marge	Metres	Observacions
0	1500	Capa de rodadura de tot-ú					
1500	2550	De terra sense tractament					
2550	6564	Capa de rodadura de tot-ú					



 Diputació Barcelona Àrea de Territori i Sostenibilitat	Direcció de l'estudi  Valentin Aceña Ramos Cap de l'Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures	L'Enginyer de Camins, Canals i Ports Autor del projecte  Signat: Eduard Cot de Torres	Títol de l'estudi CATÀLEG DE CAMINS MUNICIPALS D'ARGENCOLA (ANOIA)	Codi 3453-PL-01	Títol del plànol PLANTA GENERAL. CAMÍ 3	Plànol 1
	Escala A-3 1/10.000 A-1 1/5.000	Data DESEMBRE 2016	Full 1 de 2			





PQ 0+000



PQ 1+395



PQ 0+110



PQ 1+795



PQ 3+000



PQ 3+995



PQ 3+800



PQ 4+640



PQ 4+750



PQ 6+280



PQ 5+805



PQ 6+560

DADES IDENTIFICATIVES

Codi	Nom del camí
4	Camí de la N-II a la carretera vella
Extrem i topònim inicial	Extrem i topònim final
Carretera	Carretera
N-IIa (PQ 538+700)	N-IIa (PQ 536+500)

SITUACIÓ



DADES GENERALS

ESTAT I GEOMETRIA		DADES FUNCIONALS	
General:	Camí en mal estat de conservació	Tipologia de camí:	Pista forestal
Longitud:	2.117 m	Restricció de circulació:	Cap restricció
Amplada mitjana:	3,95 m		

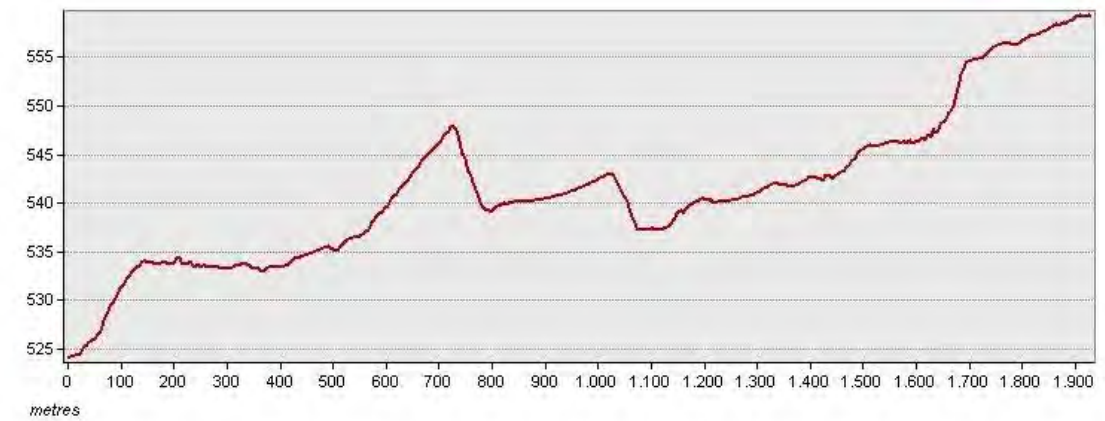
DESCRIPCIÓ I OBSERVACIONS

Camí que s'inicia a la carretera N-II i finalitza el seu recorregut a la mateixa N-II. El camí comença sobre paviment d'aglomerat i travessa el poble de Porquerisses. Passat el poble agafa una bifurcació cap a l'oest on el ferm del camí és de terra sense tractament, seguint el recorregut de la carretera vella. Al final de la carretera segueix el recorregut del riu Anoia i és en tot aquest tram on el camí està en més mal estat, amb vegetació densa i trams amb amplada insuficient per a vehicles de quatre rodes. El camí no conté cap restricció de pas.

FOTOGRAFIA



PERFIL LONGITUDINAL



INVENTARI D'ELEMENTS

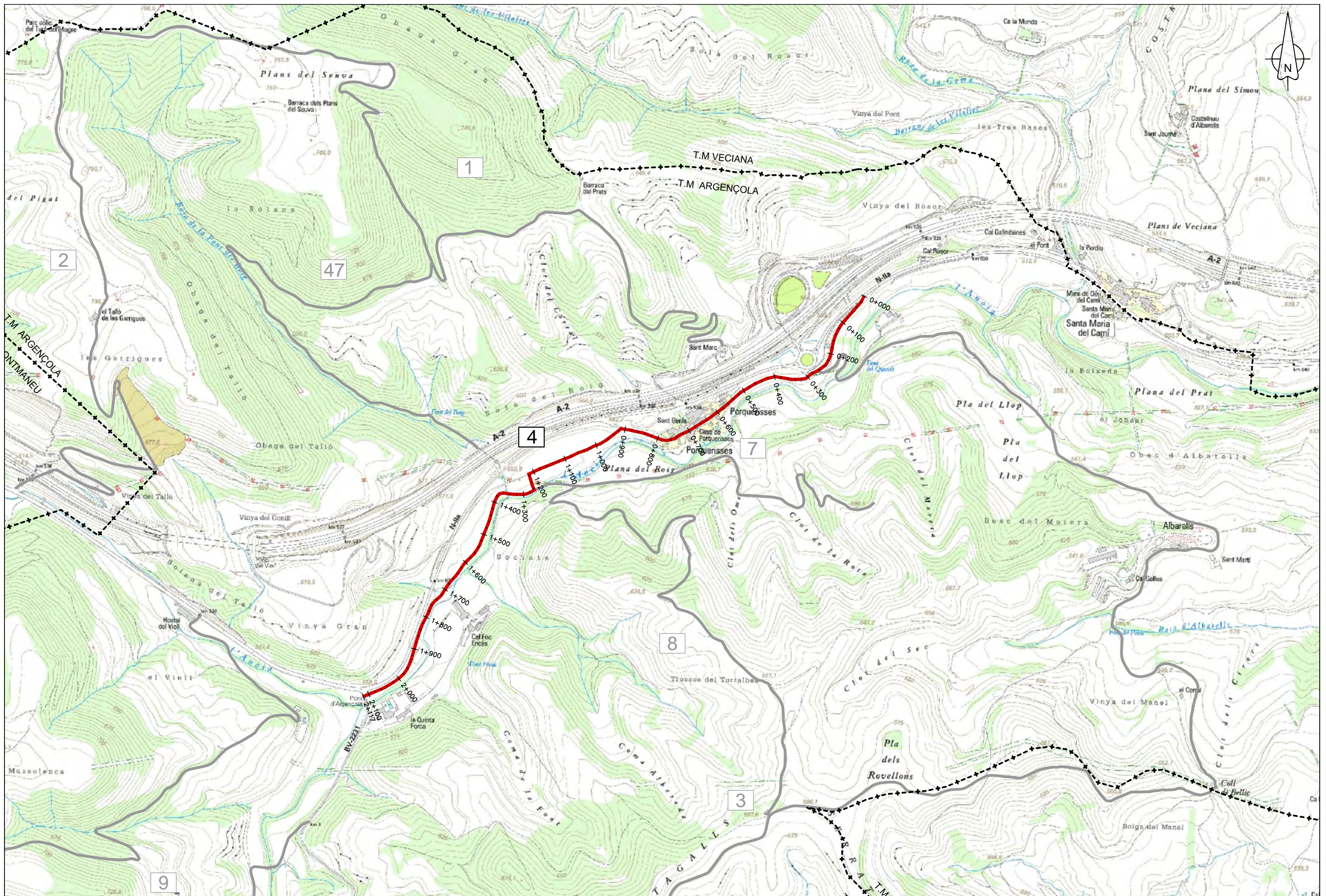
AMPLADES						
PQ:	Tipologia	Estat	Material	Marge	Metres	Observacions
0	240				4,7	
240	450				6,5	
450	930				5	
930	1010				3,3	
1010	1270				4	
1270	1420				3,5	
1420	1850				2,2	
1850	2117				2,6	

FERM

PQ:	Tipologia	Estat	Material	Marge	Metres	Observacions
0	930		Agglomerat			

FERM

PQ:	Tipologia	Estat	Material	Marge	Metres	Observacions
930	1010		De terra sense tractament			
1010	1230		Aglomerat			
1230	1850		De terra sense tractament			
1850	2117		Capa de rodadura de tot-ú			

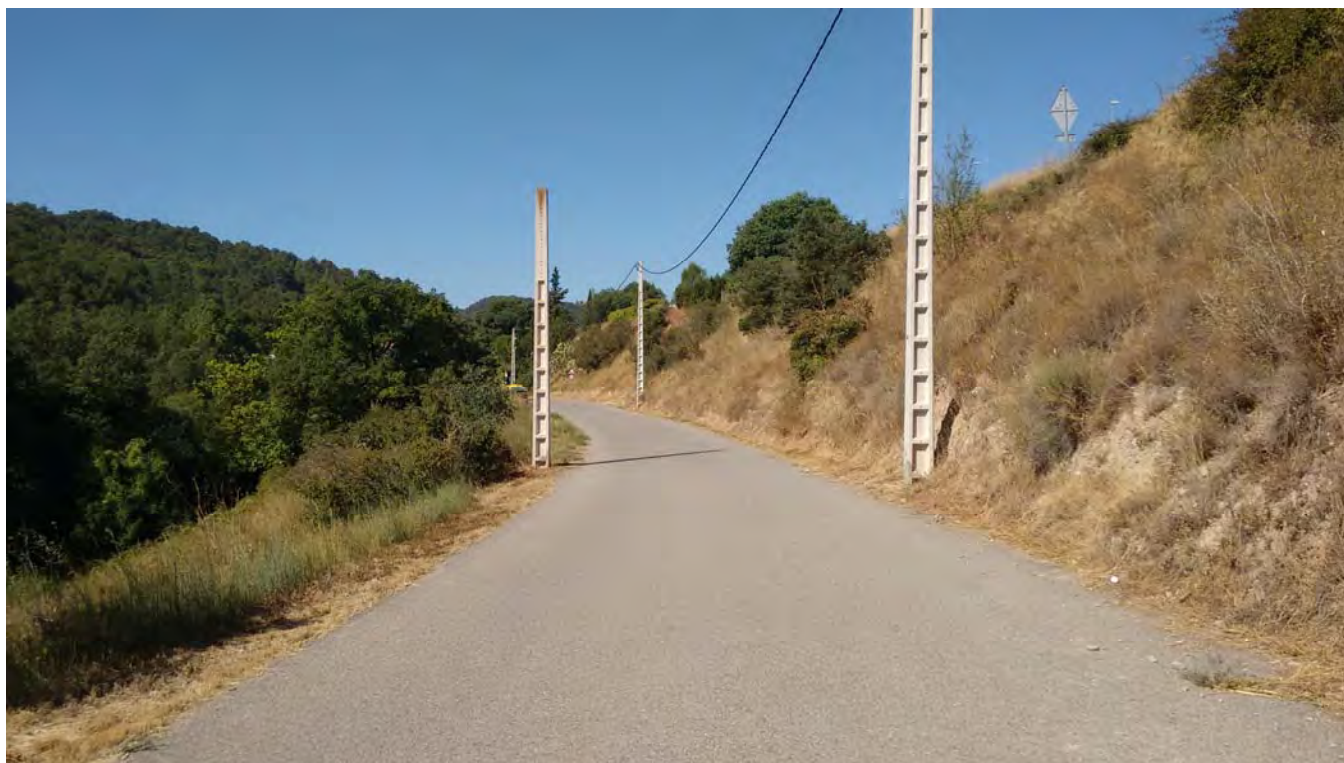




PQ 0+000



PQ 0+915



PQ 0+410



PQ 1+010



PQ 1+320



PQ 1+620



PQ 1+385



PQ 1+665



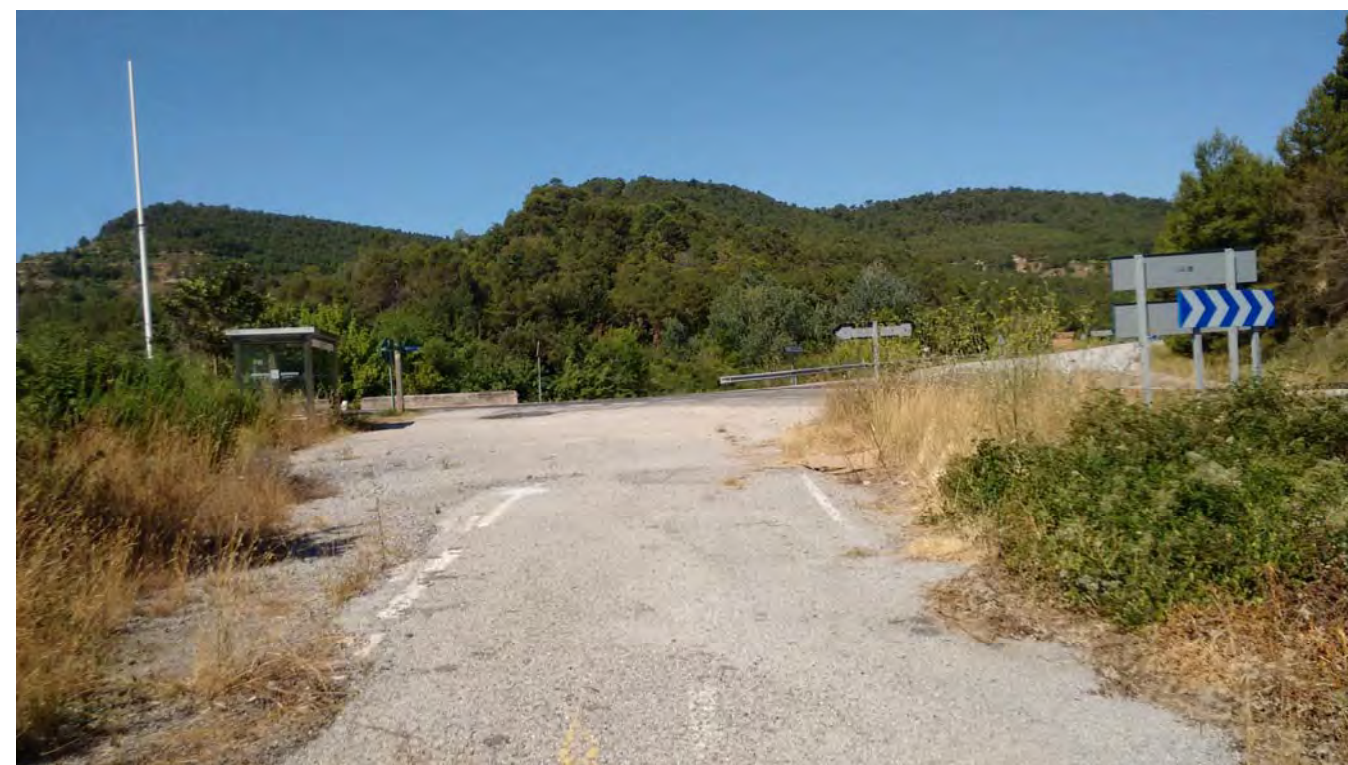
PQ 1+745



PQ 1+900



PQ 1+805

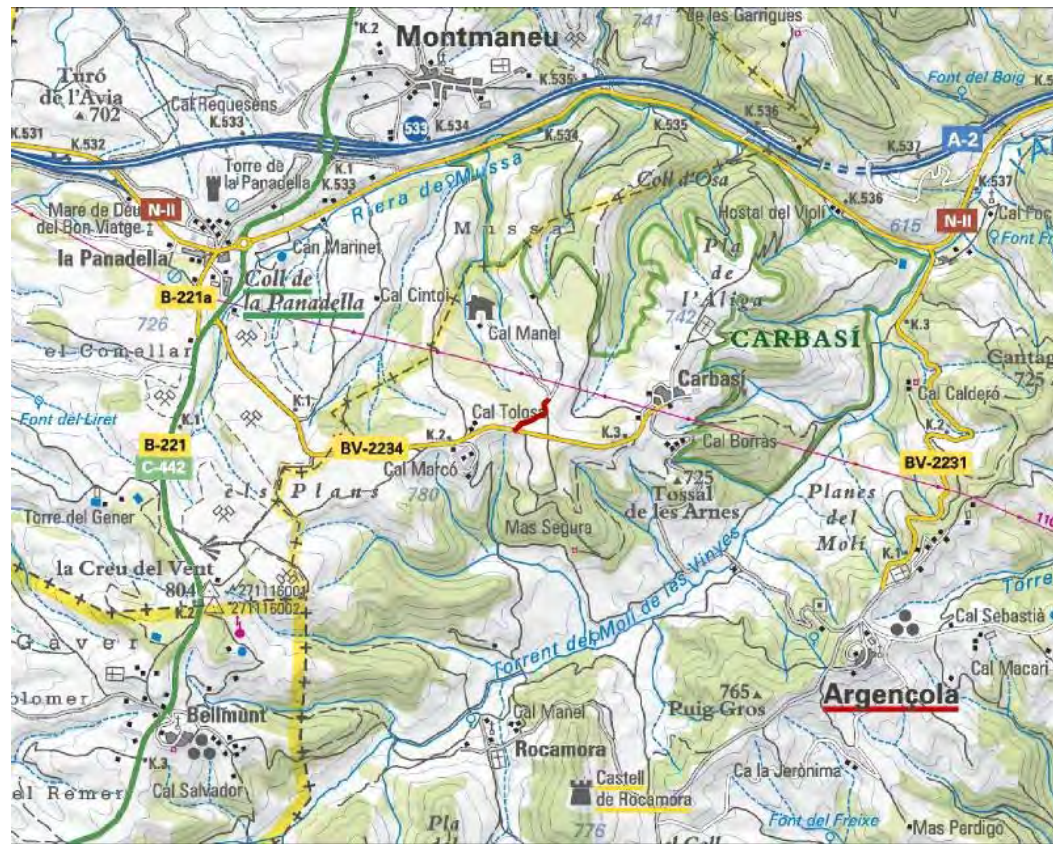


PQ 1+920

DADES IDENTIFICATIVES

Codi	Nom del camí
5	Camí Cal Manel Carbasí
Extrem i topònim inicial	Extrem i topònim final
Carretera	Equipament (sanitat, esport) o explotacions (rural, extractiva, industrial)
BV-2234 (PQ 2+350)	Camp

SITUACIÓ



DADES GENERALS

ESTAT I GEOMETRIA		DADES FUNCIONALS	
General:	Camí en un estat acceptable	Tipologia de camí:	Camí rural
Longitud:	295 m	Restricció de circulació:	Cap restricció
Amplada mitjana:	3,10 m		

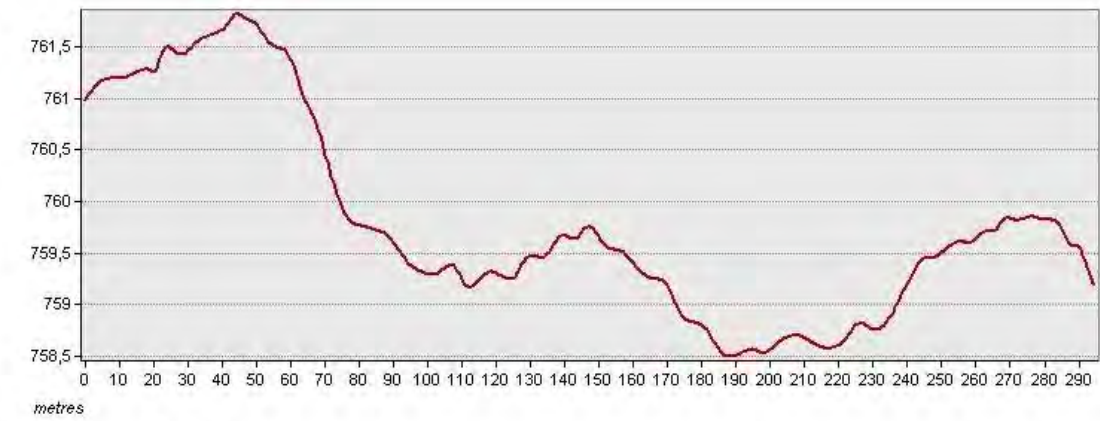
DESCRIPCIÓ I OBSERVACIONS

Camí que s'inicia a la carretera BV-2234 i finalitza el seu recorregut en un camp de conreu als Plans de Can Tolosa. El camí està en estat acceptable de conservació tot i que la circulació amb un vehicle de quatre rodes no és recomanable. El ferm és de terra sense tractament. El camí no conté cap restricció de pas.

FOTOGRAFIA

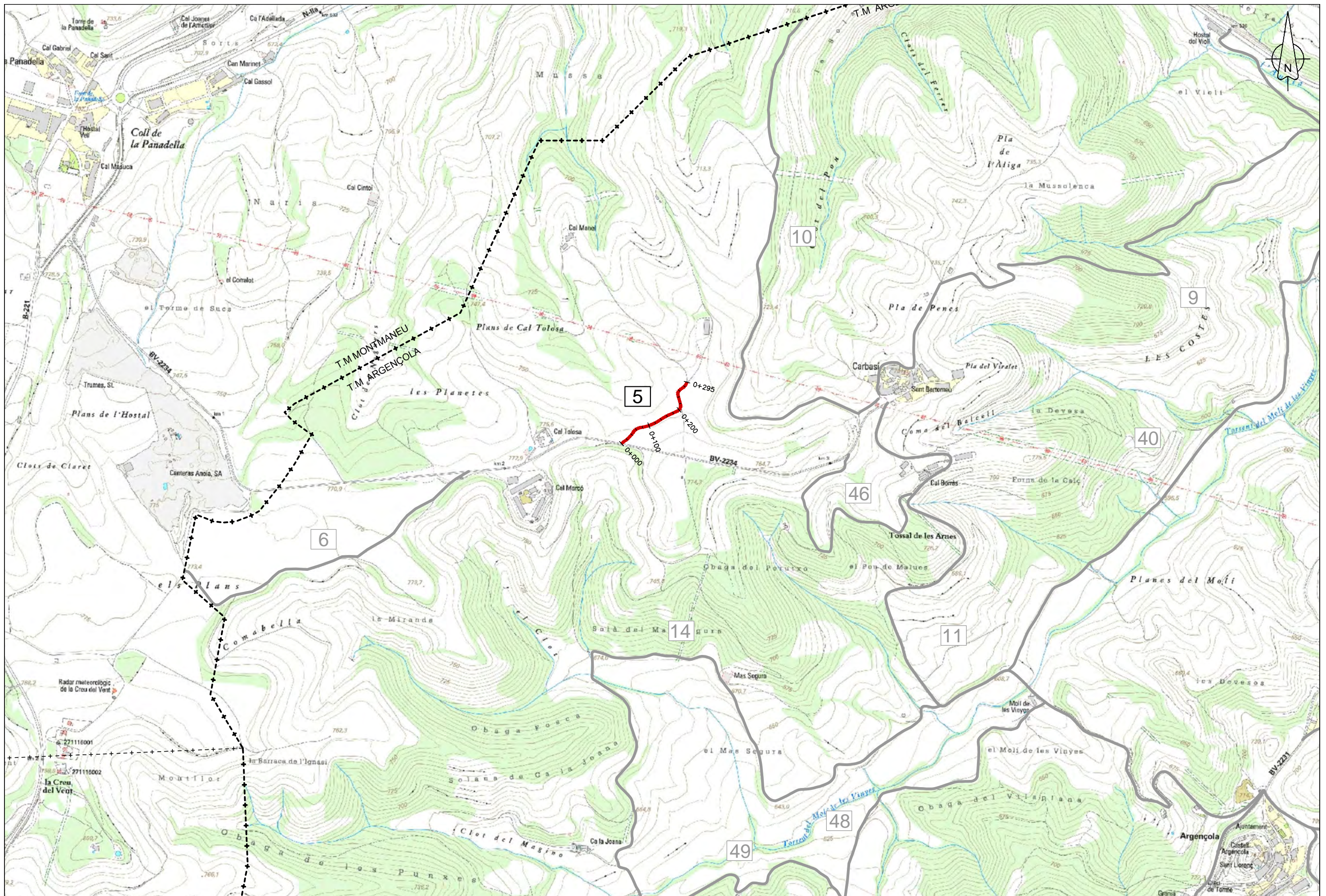



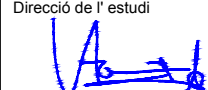
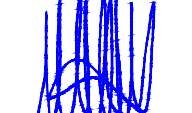

PERFIL LONGITUDINAL



INVENTARI D'ELEMENTS

AMPLADES						
PQ:	Tipologia	Estat	Material	Marge	Metres	Observacions
0	295				3,1	
FERM						
PQ:	Tipologia	Estat	Material	Marge	Metres	Observacions
0	295		De terra sense tractament			



 Diputació Barcelona Àrea de Territori i Sostenibilitat	Direcció de l'estudi  Valentín Aceña Ramos Cap de l'Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures	 Marta Hernández Gervilla Enginyera Agrònoma	L'Enginyer de Camins, Canals i Ports Autor del projecte  Signat: Eduard Cot de Torres	Títol de l'estudi CATÀLEG DE CAMINS MUNICIPALS D'ARGENÇOLA (ANOIA)	Codi 3453-PL-01	Títol del plànol PLANTA GENERAL. CAMÍ 5	Plànol 1
	Escala A-3 1/10.000 A-1 1/5.000	Data DESEMBRE 2016	Full 1 de 1				



PQ 0+000



PQ 0+160



PQ 0+085



PQ 0+245

DADES IDENTIFICATIVES

Codi	Nom del camí
6	Camí vell de Carbasí

Extrem i topònim inicial	Extrem i topònim final
Carretera	Altres
BV-2234 (PQ 1+900)	Límit terme municipal

SITUACIÓ



DADES GENERALS

ESTAT I GEOMETRIA		DADES FUNCIONALS	
General:	Camí en bon estat amb irregularitats	Tipologia de camí:	Pista forestal
Longitud:	1.105 m	Restricció de circulació:	Cap restricció
Amplada mitjana:	3,12 m		

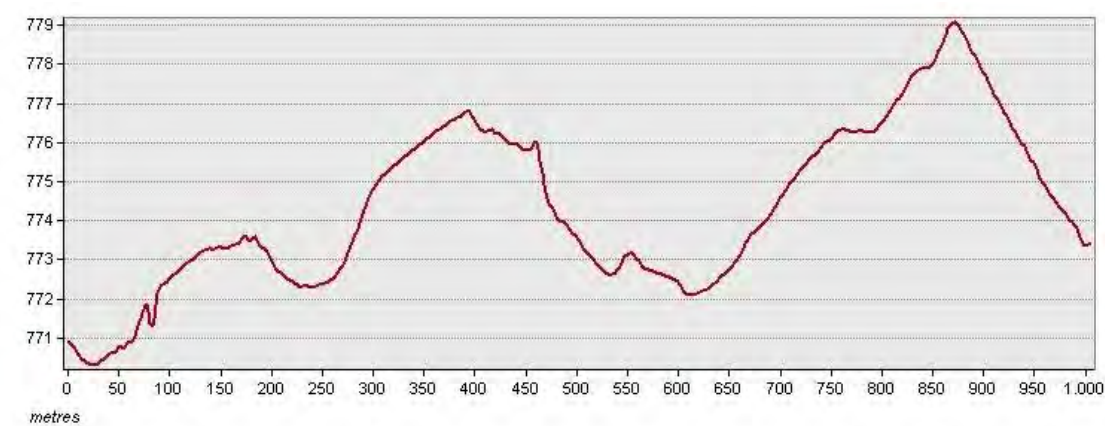
DESCRIPCIÓ I OBSERVACIONS

Camí que s'inicia a la carretera BV-2234 i finalitza el seu recorregut al terme municipal de Montmaneu. Aquest camí, de traçat pràcticament rectilini i força pla, dona accés als camps de conreu del seu voltant i a la prolongació del camí dins del terme municipal de Montmaneu. El camí no conté cap restricció de pas i està en bon estat de conservació si bé conté algunes irregularitats superficials que poden ocasionar xaragallas quan plou.

FOTOGRAFIA



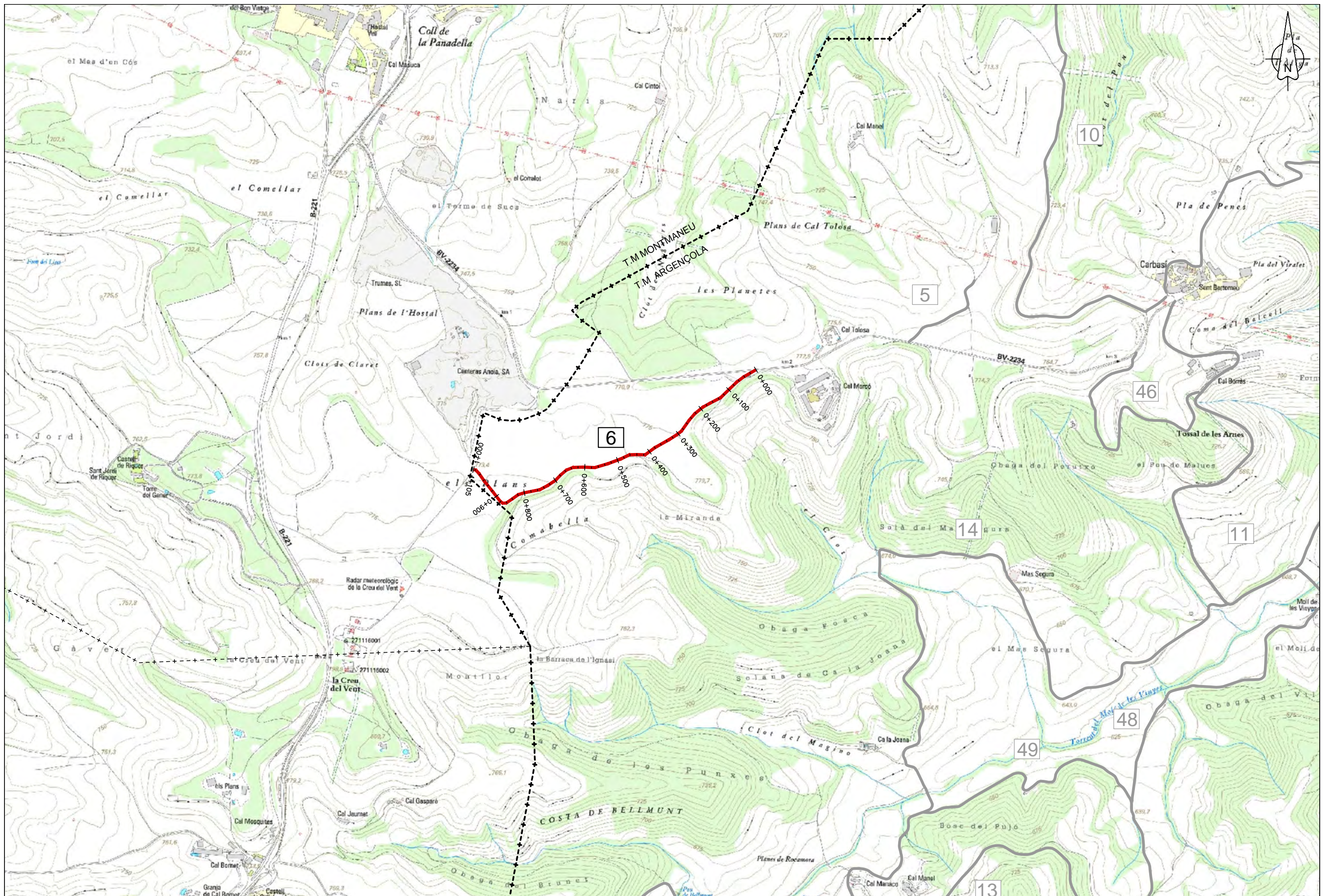
PERFIL LONGITUDINAL


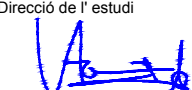



INVENTARI D'ELEMENTS

AMPLADES						
PQ:	Tipologia	Estat	Material	Marge	Metres	Observacions
0	425				3,3	
425	1105				3	

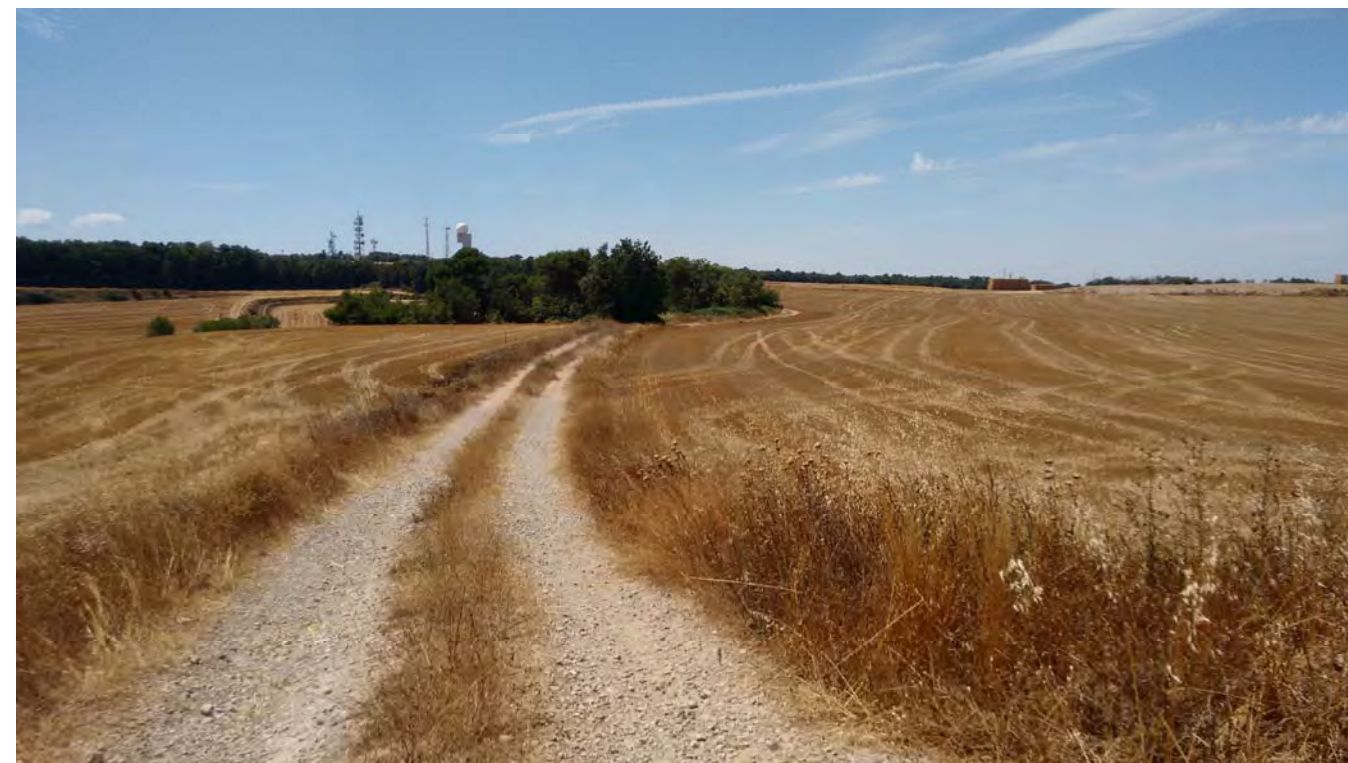
FERM						
PQ:	Tipologia	Estat	Material	Marge	Metres	Observacions
0	1105		Capa de rodadura de tot-ú			



 Diputació Barcelona Àrea de Territori i Sostenibilitat	Direcció de l'estudi  Valentín Aceña Ramos Cap de l'Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures	L'Enginyer de Camins, Canals i Ports Autor del projecte  Signat: Eduard Cot de Torres	Títol de l'estudi CATÀLEG DE CAMINS MUNICIPALS D'ARGENÇOLA (ANOIA)	Codi 3453-PL-01	Títol del plànol PLANTA GENERAL. CAMÍ 6	Plànol 1
	Escala A-3 1/10.000 A-1 1/5.000	Data DESEMBRE 2016	Full 1 de 1			



PQ 0+000



PQ 0+490



PQ 0+065

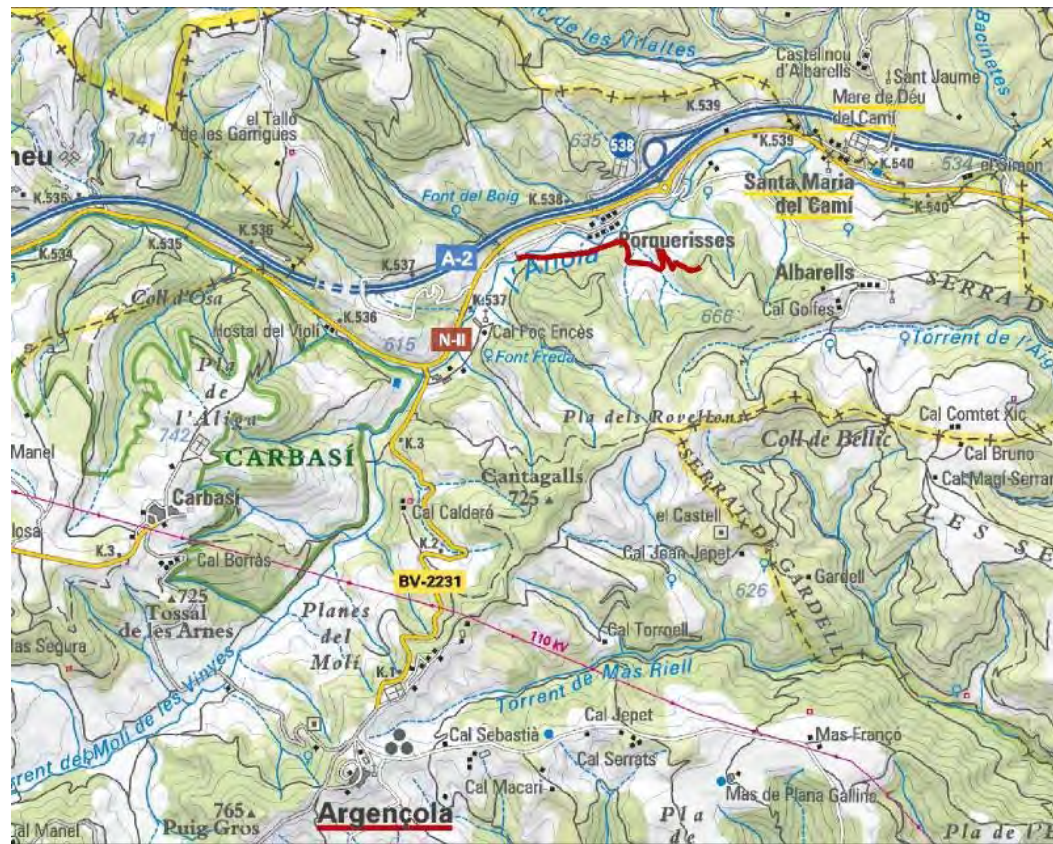


PQ 0+730

DADES IDENTIFICATIVES

Codi	Nom del camí
7	Camí del Pou de Porquerisses
Extrem i topònim inicial	Extrem i topònim final
Camí	Equipament (sanitat, esport) o explotacions (rural, extractiva, industrial)
Camí N-IIa a la carretera vella (4) PQ 1+076	Camp

SITUACIÓ



DADES GENERALS

ESTAT I GEOMETRIA		DADES FUNCIONALS	
General:	Camí en mal estat de conservació	Tipologia de camí:	Pista forestal
Longitud:	1.321 m	Restricció de circulació:	Cap restricció
Amplada mitjana:	3,21 m		

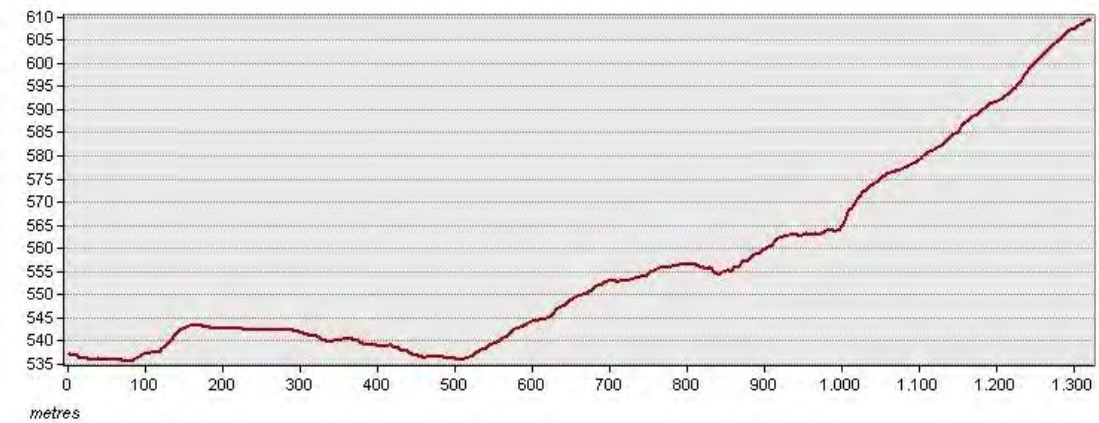
DESCRIPCIÓ I OBSERVACIONS

Camí que s'inicia al PQ 1+076 del camí 4 i finalitza el seu recorregut en un camp de conreu. El camí es divideix en dos trams principalment. El seu primer tram és pràcticament pla i voreja la Plana del Roig, establint un camí paral·lel al camí 4 en direcció a Porquerisses. Al PQ 0+500, passat el trencant que porta al poble, el camí ascendeix constantment donant accés a diversos camps de conreu. A aquest segon tram, el camí està en mal estat, amb vegetació a l'eix del camí, pedres i afloraments de roca constants. A part, a diferents punts el camí es perd mentre travessa un camp i es torna a recuperar el traçat havent-lo passat. El camí no conté cap restricció de pas.

FOTOGRAFIA

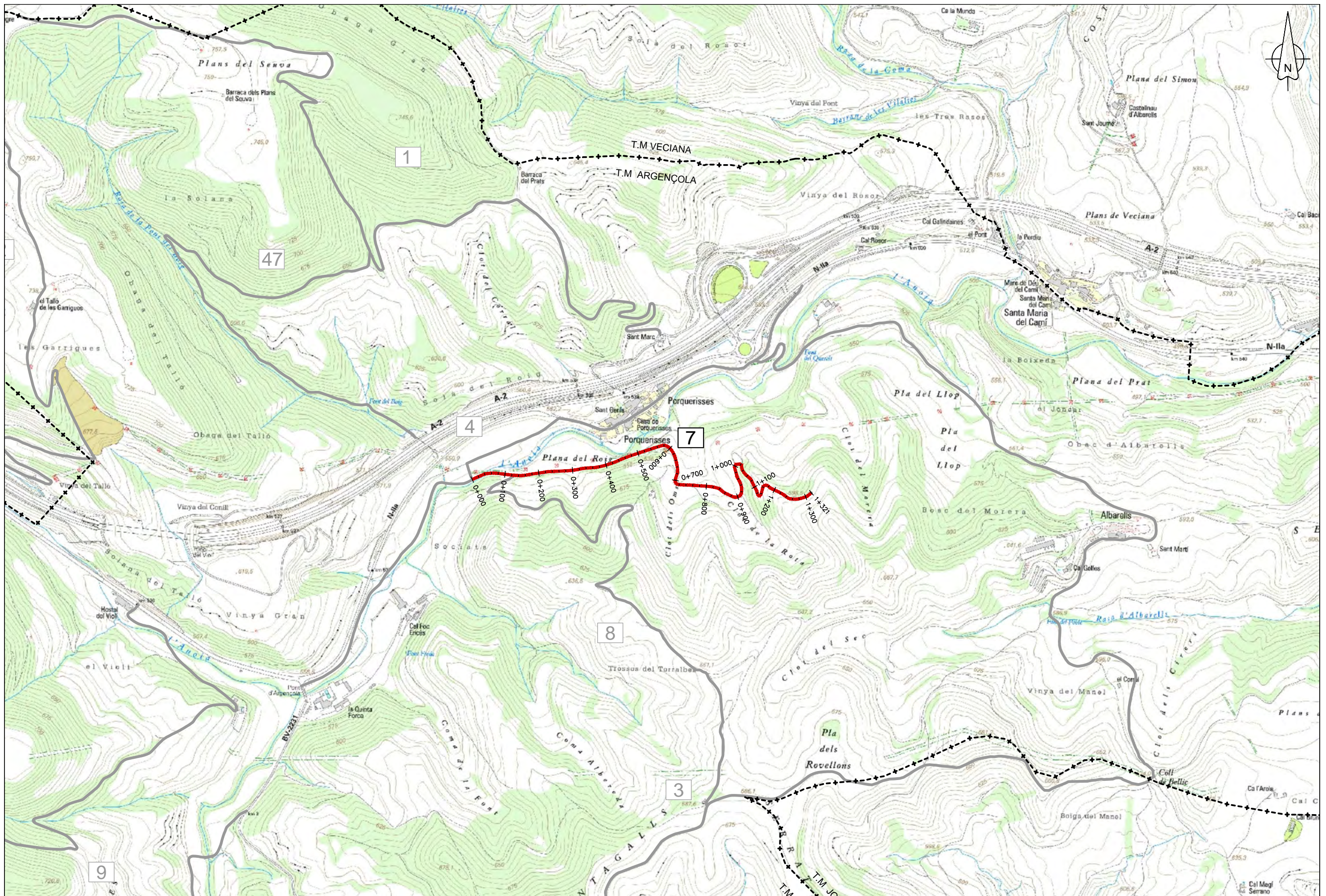


PERFIL LONGITUDINAL



INVENTARI D'ELEMENTS

AMPLADES						
PQ:	Tipologia	Estat	Material	Marge	Metres	Observacions
0	150				4,5	
150	525				3	
525	795				3,3	
795	935				2,8	
935	1321				3	
FERM						
PQ:	Tipologia	Estat	Material	Marge	Metres	Observacions
0	1321		De terra sense tractament			



 Diputació Barcelona Àrea de Territori i Sostenibilitat	Direcció de l'estudi  Valentin Aceña Ramos Cap de l'Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures	L'Enginyer de Camins, Canals i Ports Autor del projecte  Signat: Eduard Cot de Torres	Títol de l'estudi CATÀLEG DE CAMINS MUNICIPALS D'ARGENÇOLA (ANOIA)	Codi 3453-PL-01	Títol del plànol PLANTA GENERAL. CAMÍ 7	Plànol 1
	Escala A-3 1/10.000 A-1 1/5.000	Data DESEMBRE 2016	Full 1 de 1			



PQ 0+000



PQ 0+525



PQ 0+160



PQ 0+620



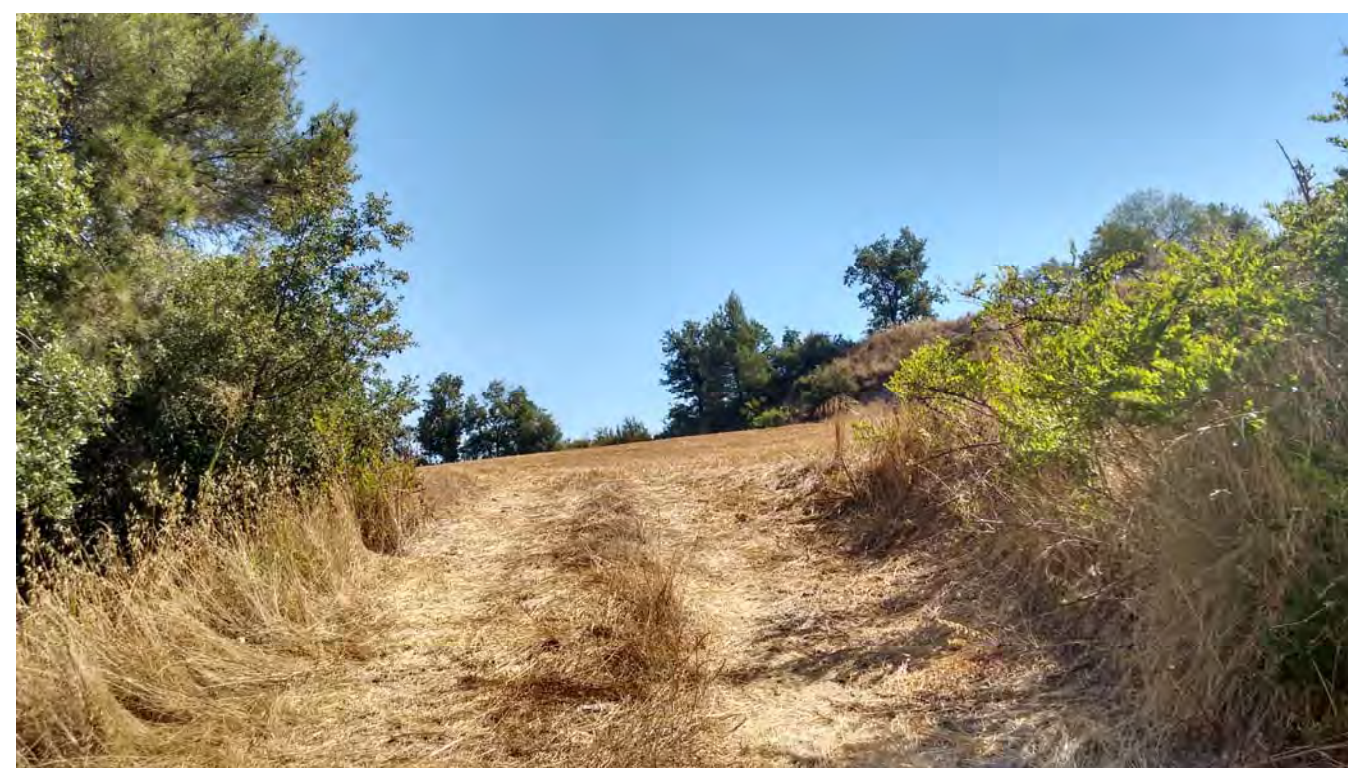
PQ 0+750



PQ 1+265



PQ 0+985

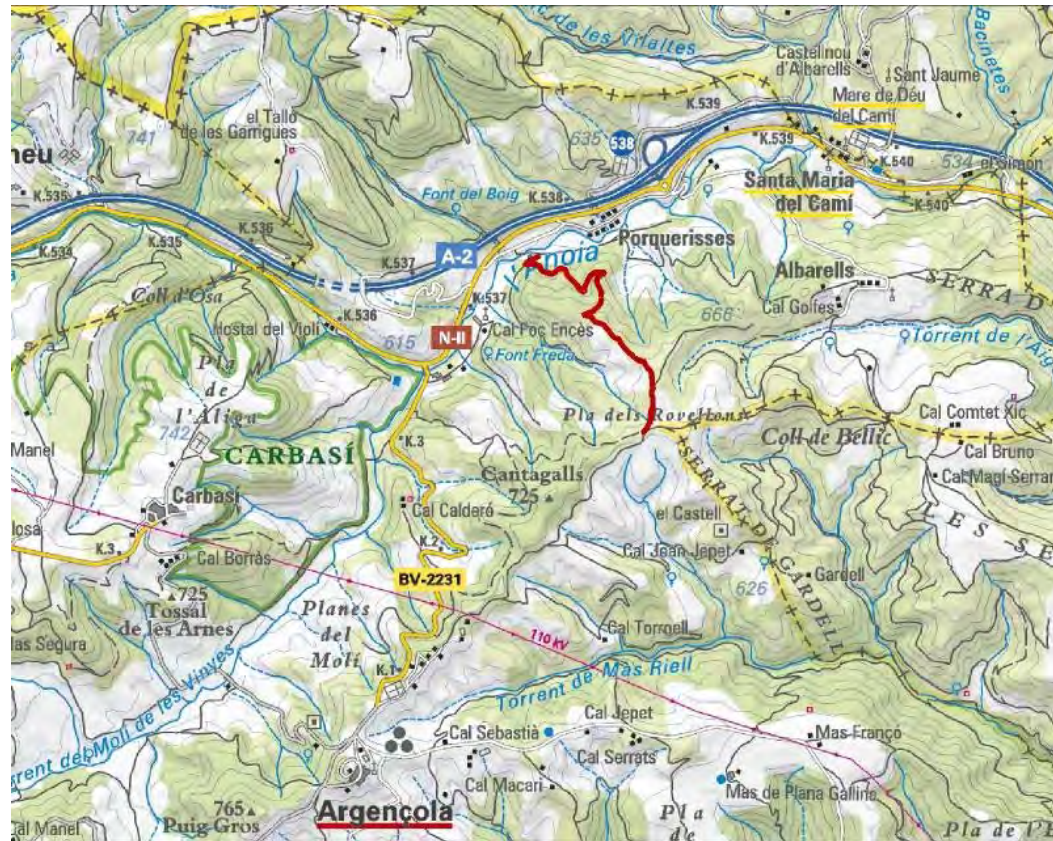


PQ 1+315

DADES IDENTIFICATIVES

Codi	Nom del camí
8	Camí de Porquerisses al camí d'Albarells
Extrem i topònim inicial	Extrem i topònim final
Camí	Camí
Camí del Pou de Porquerisses (7) PQ 0+127	Argençola a Albarells i Porquerisses (3) PQ 2+298

SITUACIÓ



DADES GENERALS

ESTAT I GEOMETRIA		DADES FUNCIONALS	
General:	Camí en mal estat de conservació	Tipologia de camí:	Pista forestal
Longitud:	1.829 m	Restricció de circulació:	Cap restricció
Amplada mitjana:	3,29 m		

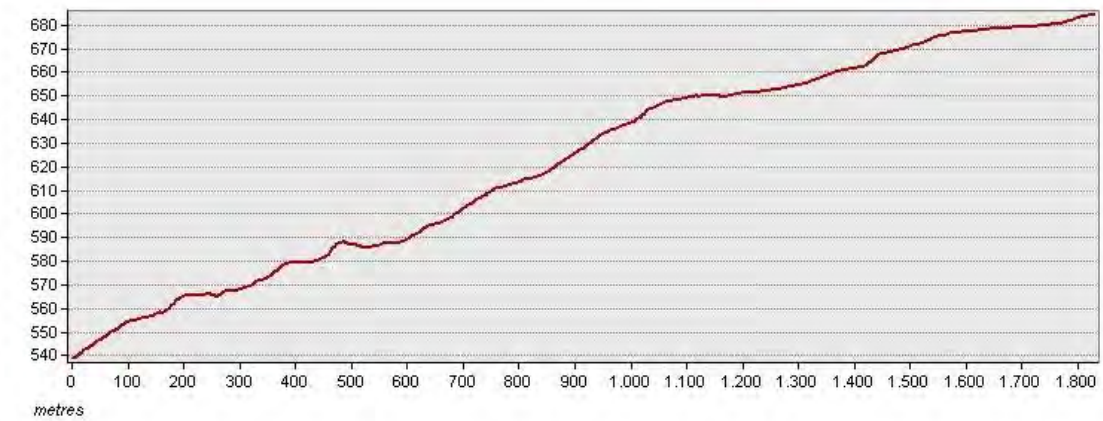
DESCRIPCIÓ I OBSERVACIONS

Camí que s'inicia al PQ 0+127 del camí 7 i finalitza el seu recorregut al PQ 2+298 del camí 3, al costat del dipòsit municipal. El camí, de traçat sinuós i constantment ascendent està en mal estat de conservació amb moltes pedres grans i petites a trams del recorregut. El camí no conté cap restricció de pas.

FOTOGRAFIA

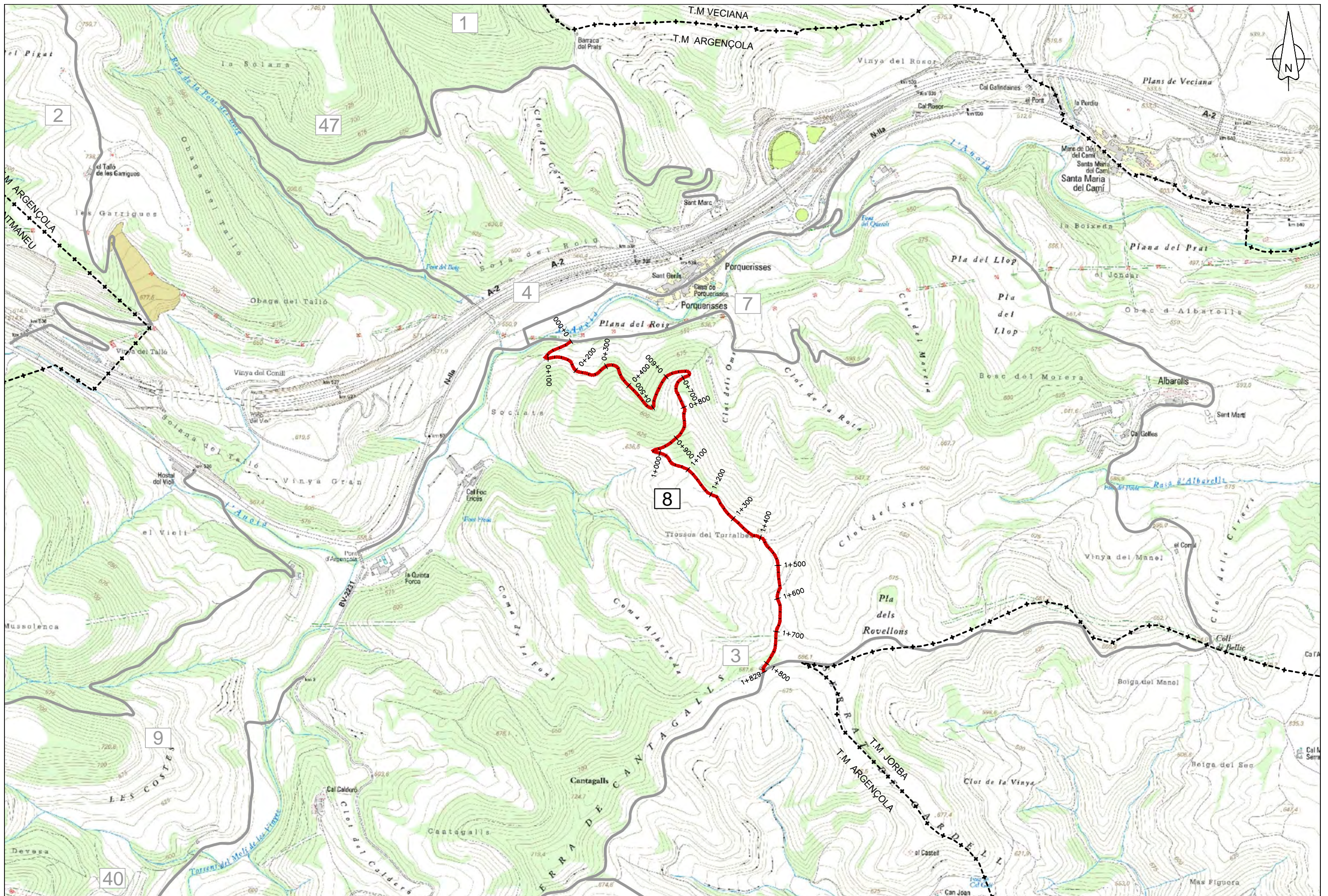



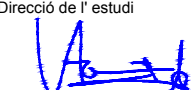

PERFIL LONGITUDINAL



INVENTARI D'ELEMENTS

AMPLADES						
PQ:	Tipologia	Estat	Material	Marge	Metres	Observacions
0	105				4,8	
105	800				3,3	
800	1080				3,5	
1080	1829				3	
FERM						
PQ:	Tipologia	Estat	Material	Marge	Metres	Observacions
0	1829		De terra sense tractament			



 Diputació Barcelona Àrea de Territori i Sostenibilitat	Direcció de l'estudi  Valentín Aceña Ramos Cap de l'Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures	L'Enginyer de Camins, Canals i Ports Autor del projecte  Signat: Eduard Cot de Torres	Títol de l'estudi CATÀLEG DE CAMINS MUNICIPALS D'ARGENÇOLA (ANOIA)	Codi 3453-PL-01	Títol del plànol PLANTA GENERAL. CAMÍ 8	Plànol 1
	Escala A-3 1/10.000 A-1 1/5.000	Data DESEMBRE 2016	Full 1 de 1			



PQ 0+000



PQ 0+245



PQ 0+105



PQ 0+405



PQ 0+670



PQ 1+570



PQ 0+970



PQ 1+785

DADES IDENTIFICATIVES

Codi	Nom del camí
9	Camí de Carbasí al Violí
Extrem i topònim inicial	Extrem i topònim final
Població	Carretera
Carbasí	N-IIa (PQ 536+000)

SITUACIÓ



DADES GENERALS

ESTAT I GEOMETRIA		DADES FUNCIONALS	
General:	Camí en un estat acceptable	Tipologia de camí:	Pista forestal
Longitud:	2.645 m	Restricció de circulació:	Cap restricció
Amplada mitjana:	2,98 m		

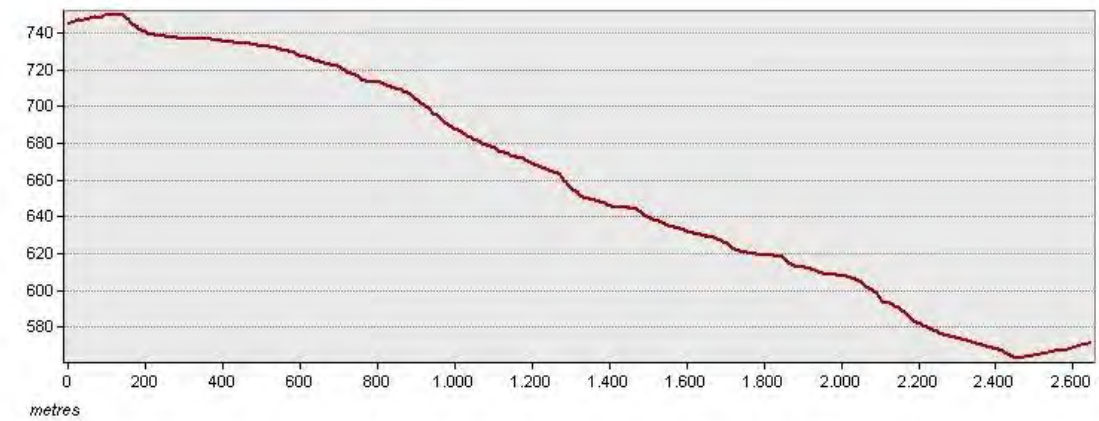
DESCRIPCIÓ I OBSERVACIONS

Camí que s'inicia al poble de Carbasí i finalitza el seu recorregut a la carretera N-II. El camí comença vorejant el poble de Carbasí, descendeix pel Pla de Penes, passa pel costat del cementiri fins entrar al bosc, on segueix descendint fins arribar a l'Hostal del Violí i a la N-II. El camí està en estat acceptable de conservació, amb trams amb vegetació densa a l'eix central i trams amb pedres petites i mitjanes sobre el paviment que dificulten la circulació. El camí no conté cap restricció de pas.

FOTOGRAFIA



PERFIL LONGITUDINAL

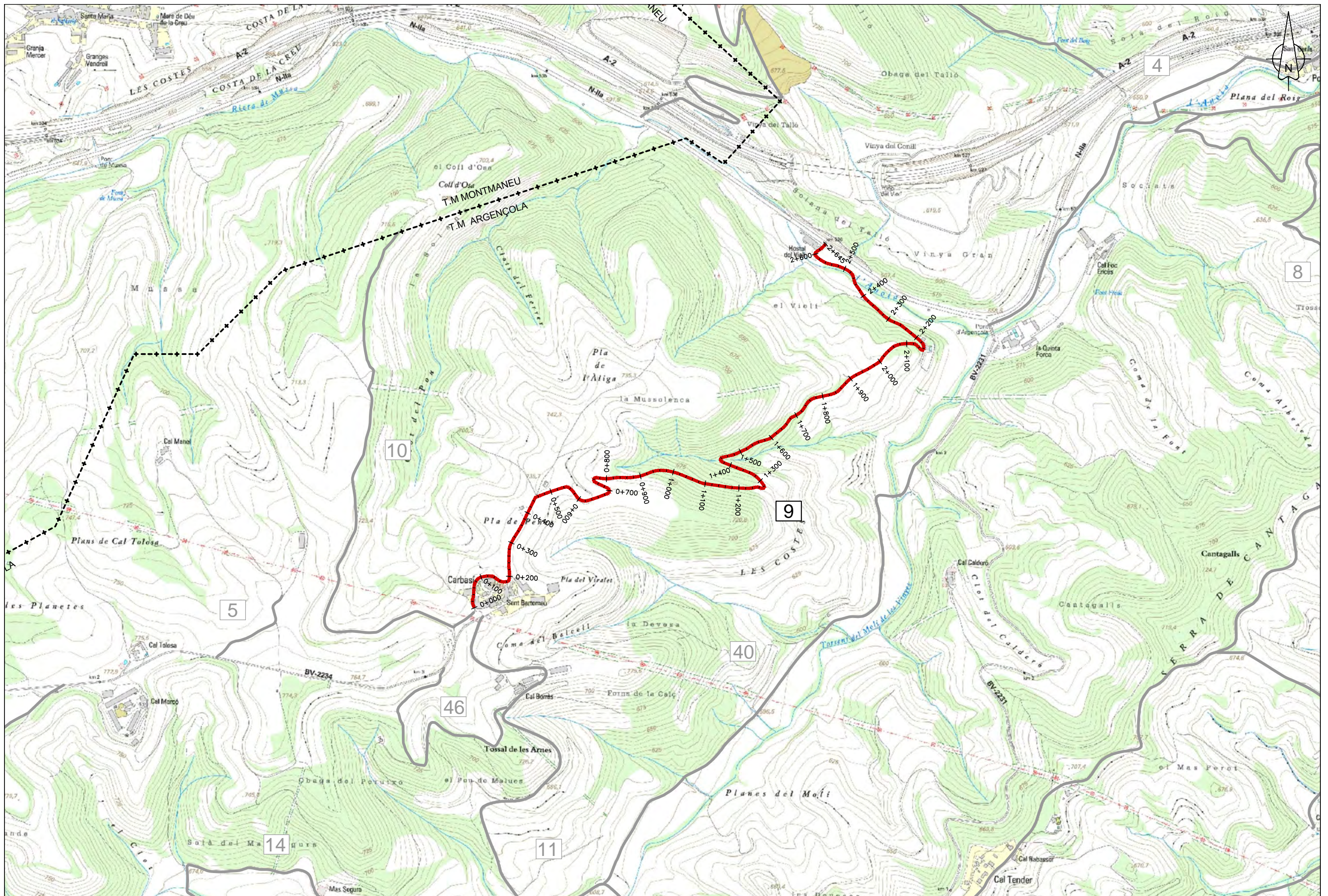



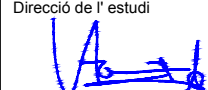

INVENTARI D'ELEMENTS

AMPLADES						
PQ:	Tipologia	Estat	Material	Marge	Metres	Observacions
0	475				3,1	
475	995				2,8	
995	1355				3,4	
1355	1915				3	
1915	2645				2,8	

FERM

PQ:	Tipologia	Estat	Material	Marge	Metres	Observacions
0	165		Capa de rodadura de tot-ú			
165	205		Formigonat			
205	2645		De terra sense tractament			



 Diputació Barcelona Àrea de Territori i Sostenibilitat	Direcció de l'estudi  Valentín Aceña Ramos Cap de l'Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures	L'Enginyer de Camins, Canals i Ports Autor del projecte  Signat: Eduard Cot de Torres	Títol de l'estudi CATÀLEG DE CAMINS MUNICIPALS D'ARGENÇOLA (ANOIA)	Codi 3453-PL-01	Títol del plànol PLANTA GENERAL. CAMÍ 9	Plànol 1
	Escala A-3 1/10.000 A-1 1/5.000	Data DESEMBRE 2016	Full 1 de 1			



PQ 0+000



PQ 0+215



PQ 0+165



PQ 0+455



PQ 0+790



PQ 1+960



PQ 1+695

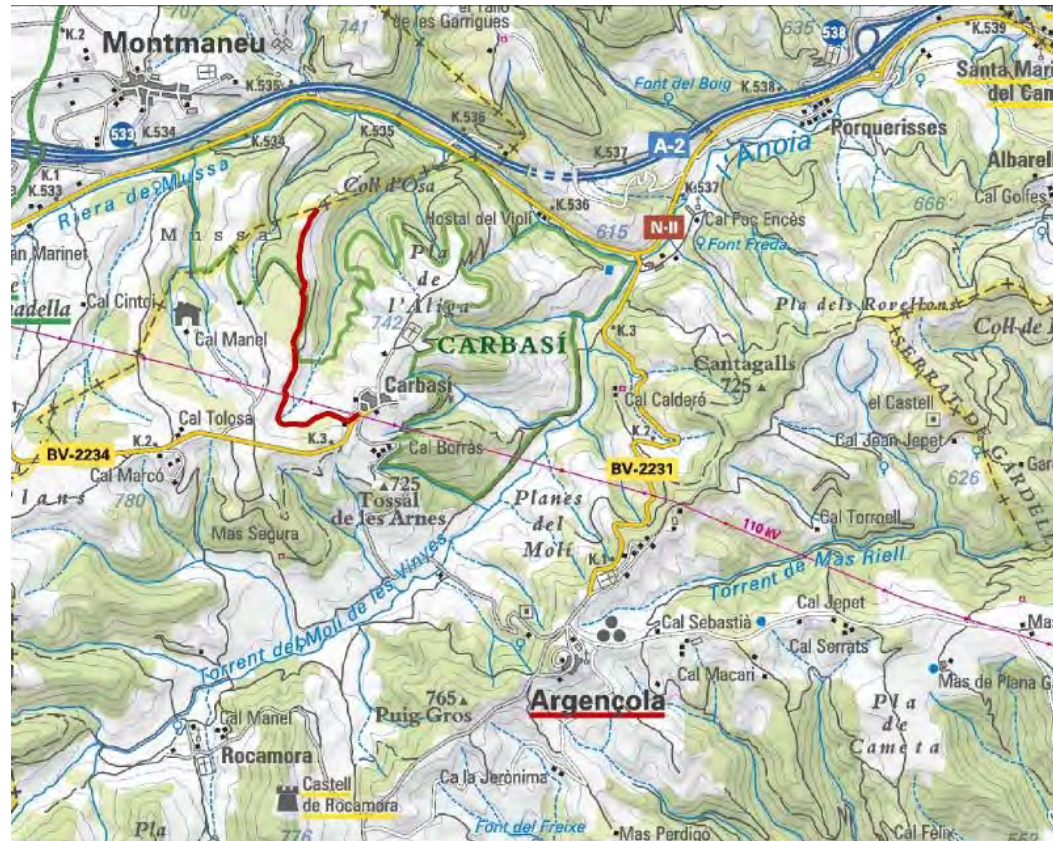


PQ 2+290

DADES IDENTIFICATIVES

Codi	Nom del camí
10	Camí de Carbasí a Montmaneu N-II
Extrem i topònim inicial	Extrem i topònim final
Població	Altres
Carbasí	Límit terme municipal

SITUACIÓ



DADES GENERALS

ESTAT I GEOMETRIA		DADES FUNCIONALS	
General:	Camí en mal estat de conservació	Tipologia de camí:	Camí rural
Longitud:	1.708 m	Restricció de circulació:	Cap restricció
Amplada mitjana:	2,52 m		

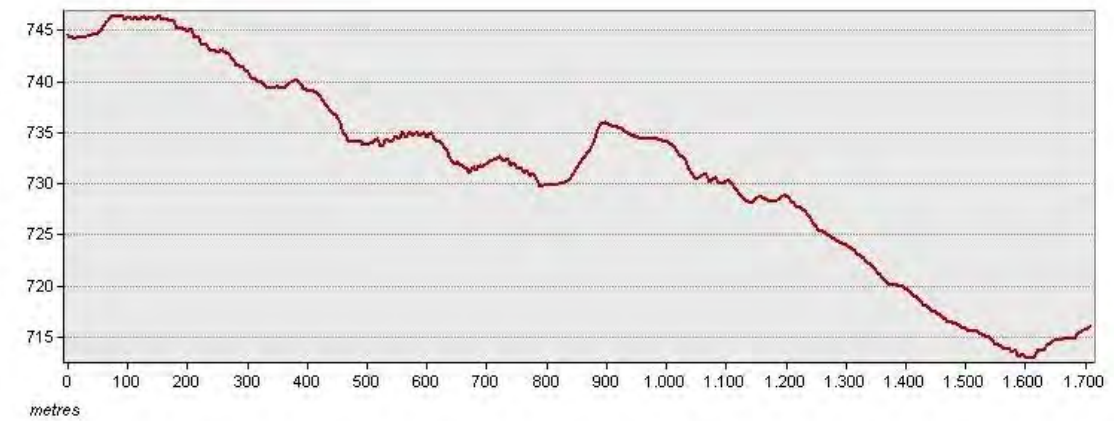
DESCRIPCIÓ I OBSERVACIONS

Camí que s'inicia al poble de Carbasí i finalitza el seu recorregut al terme municipal de Montmaneu. El camí es pot dividir en dos trams. El primer tram està en bon estat de conservació si bé conté vegetació a l'eix i algunes pedretes sobre el paviment. El camí es bifurca al PQ 1+205 i agafa un tram en mal estat de conservació, on la vegetació creix sobre el ferm i l'amplada disminueix. Al PQ 1+485 el camí es perd totalment degut a la forta vegetació que hi creix incontroladament. El camí no conté cap restricció de pas.

FOTOGRAFIA

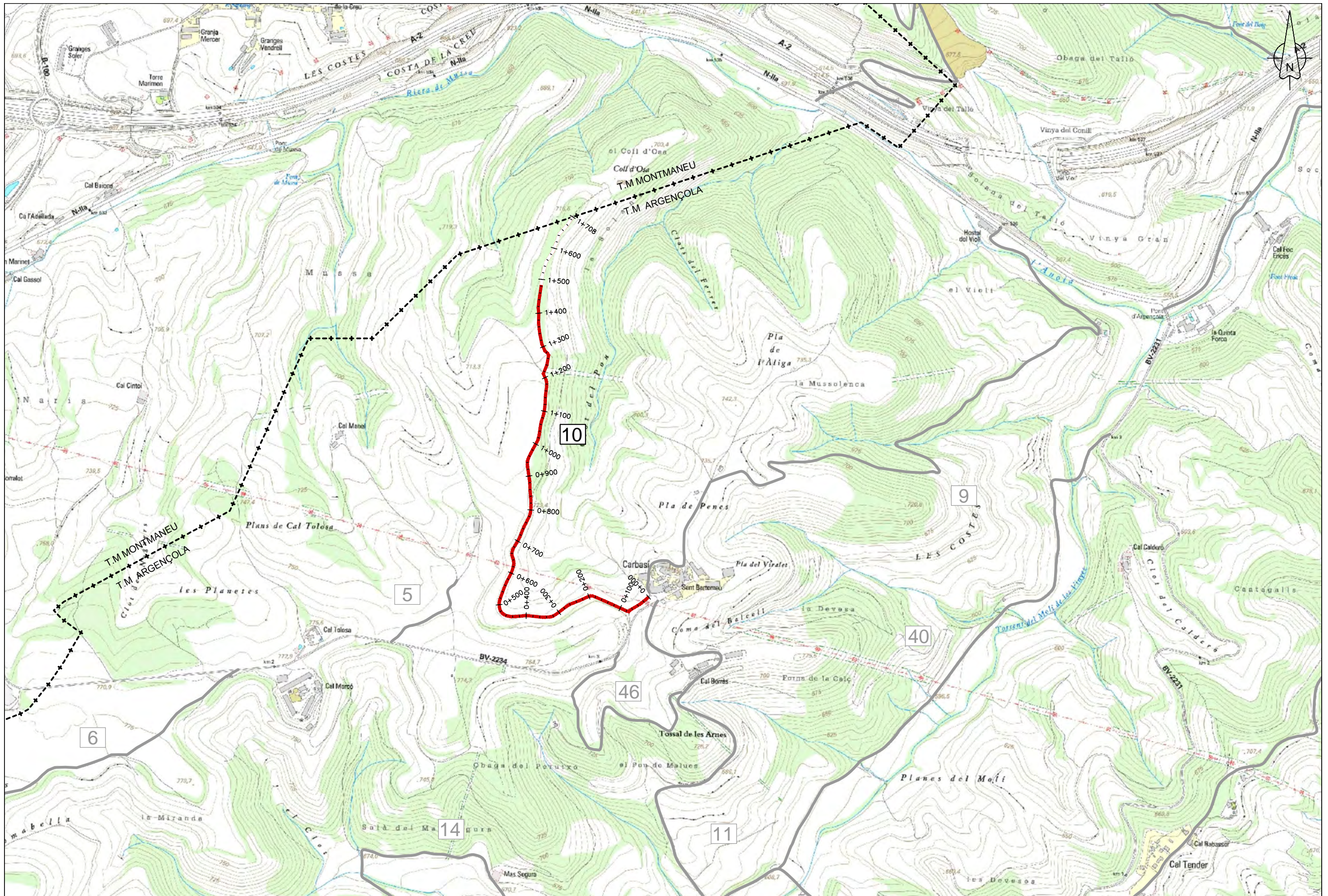


PERFIL LONGITUDINAL



INVENTARI D'ELEMENTS

AMPLADES						
PQ:	Tipologia	Estat	Material	Marge	Metres	Observacions
0	1485				2,9	
1485	1708				0	
FERM						
PQ:	Tipologia	Estat	Material	Marge	Metres	Observacions
0	1708		De terra sense tractament			



 Diputació Barcelona Àrea de Territori i Sostenibilitat	Direcció de l'estudi  Valentín Aceña Ramos Cap de l'Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures	 Marta Fernández Gervilla Enginyera Agrònoma	L'Enginyer de Camins, Canals i Ports Autor del projecte  Signat: Eduard Cot de Torres	Títol de l'estudi CATÀLEG DE CAMINS MUNICIPALS D'ARGENÇOLA (ANOIA)	Codi 3453-PL-01	Títol del plànol PLANTA GENERAL. CAMÍ 10	Plànol 1
	Escala A-3 1/10.000 A-1 1/5.000	Data DESEMBRE 2016	Full 1 de 1				



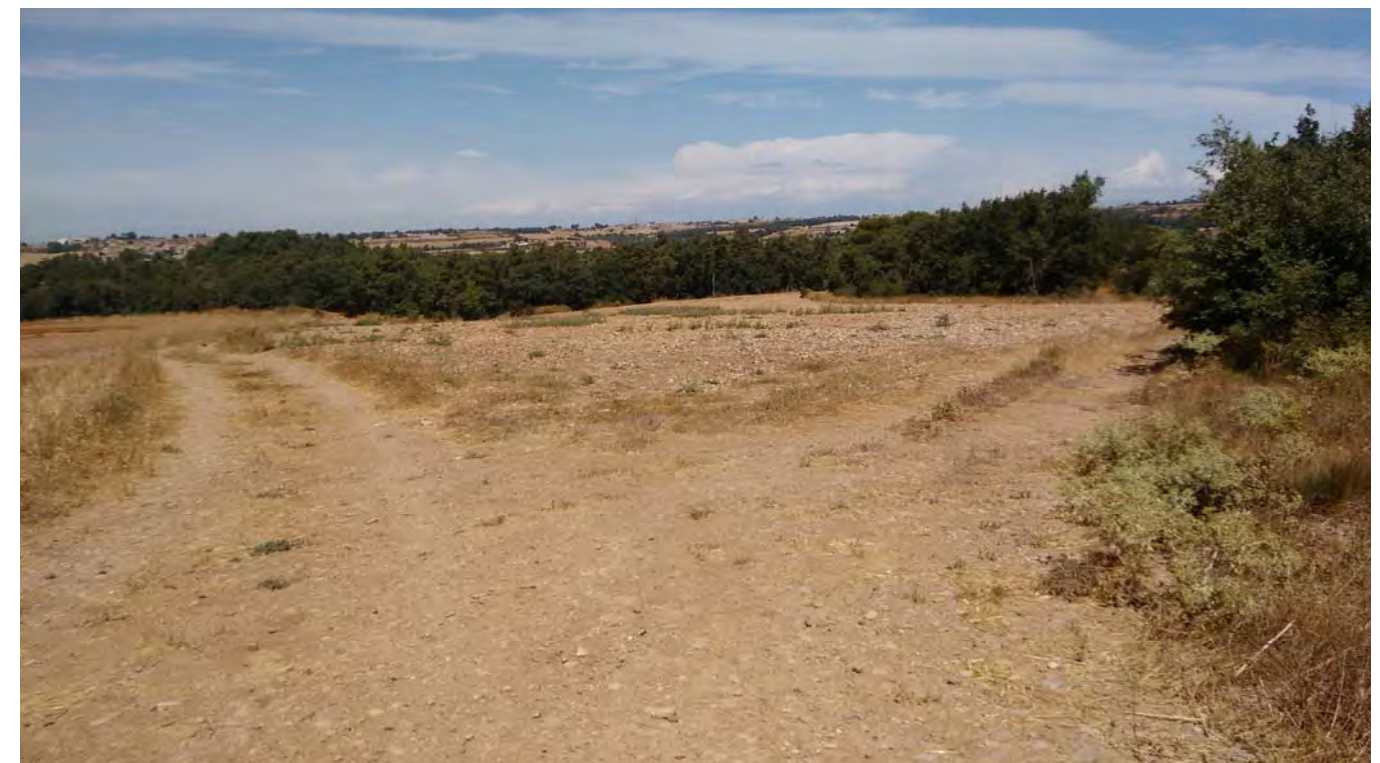
PQ 0+000



PQ 0+790



PQ 0+245



PQ 1+205



PQ 1+230



PQ 1+410



PQ 1+295

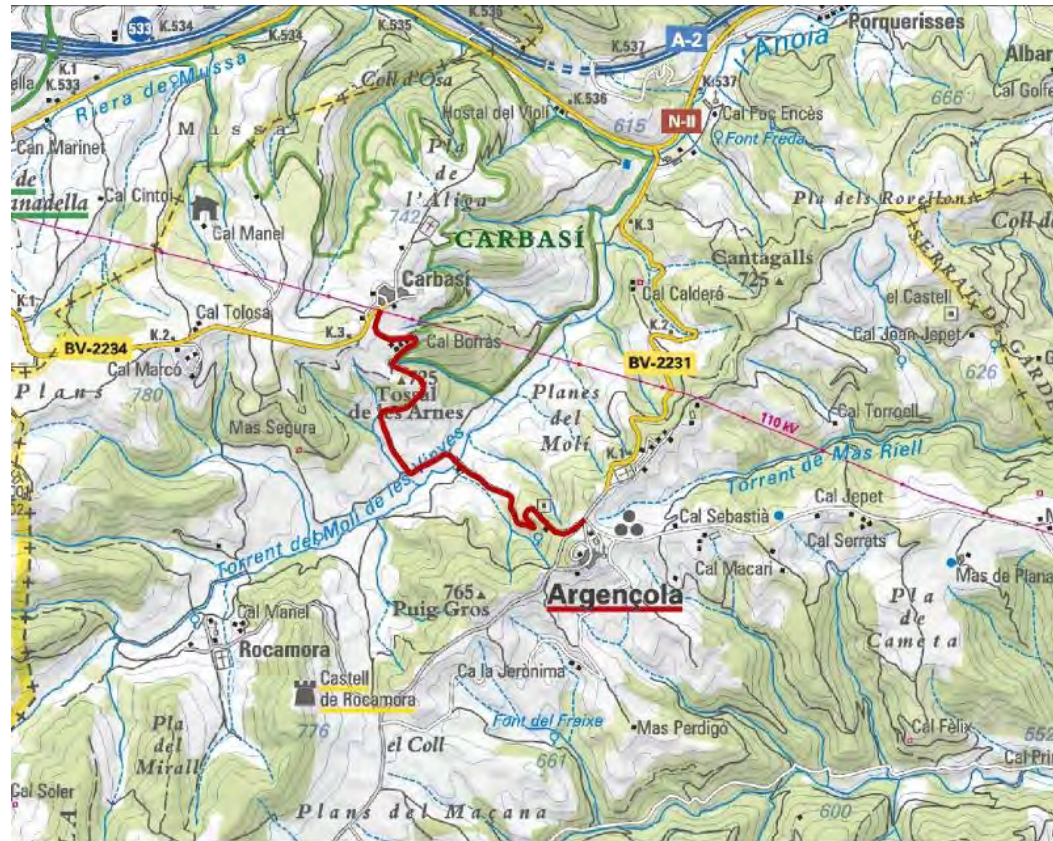


PQ 1+485

DADES IDENTIFICATIVES

Codi	Nom del camí
11	Pista d'Argençola a Carbasí
Extrem i topònim inicial	Extrem i topònim final
Població	Població
Argençola	Carbasí

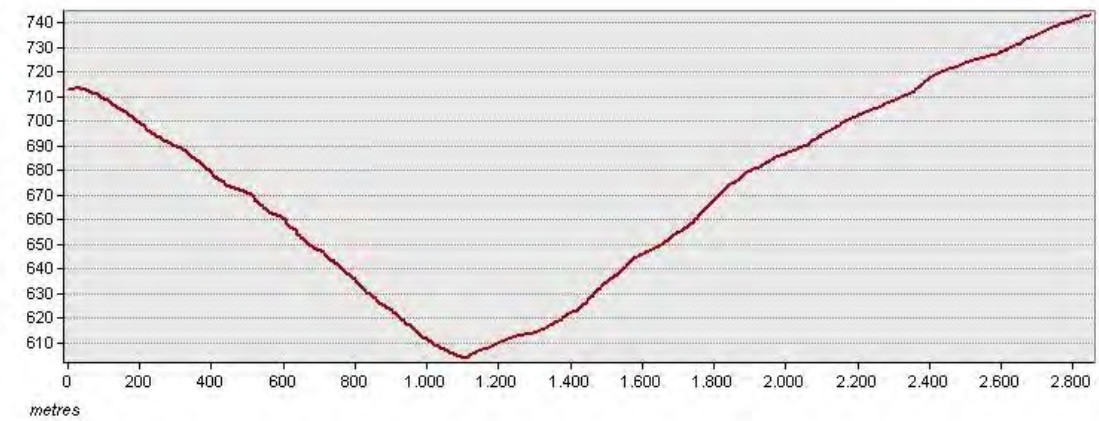
SITUACIÓ



FOTOGRAFIA



PERFIL LONGITUDINAL



DADES GENERALS

ESTAT I GEOMETRIA		DADES FUNCIONALS	
General:	Camí en bon estat de conservació	Tipologia de camí:	Camí forestal
Longitud:	2.848 m	Restricció de circulació:	Cap restricció
Amplada mitjana:	4,01 m		

DESCRIPCIÓ I OBSERVACIONS

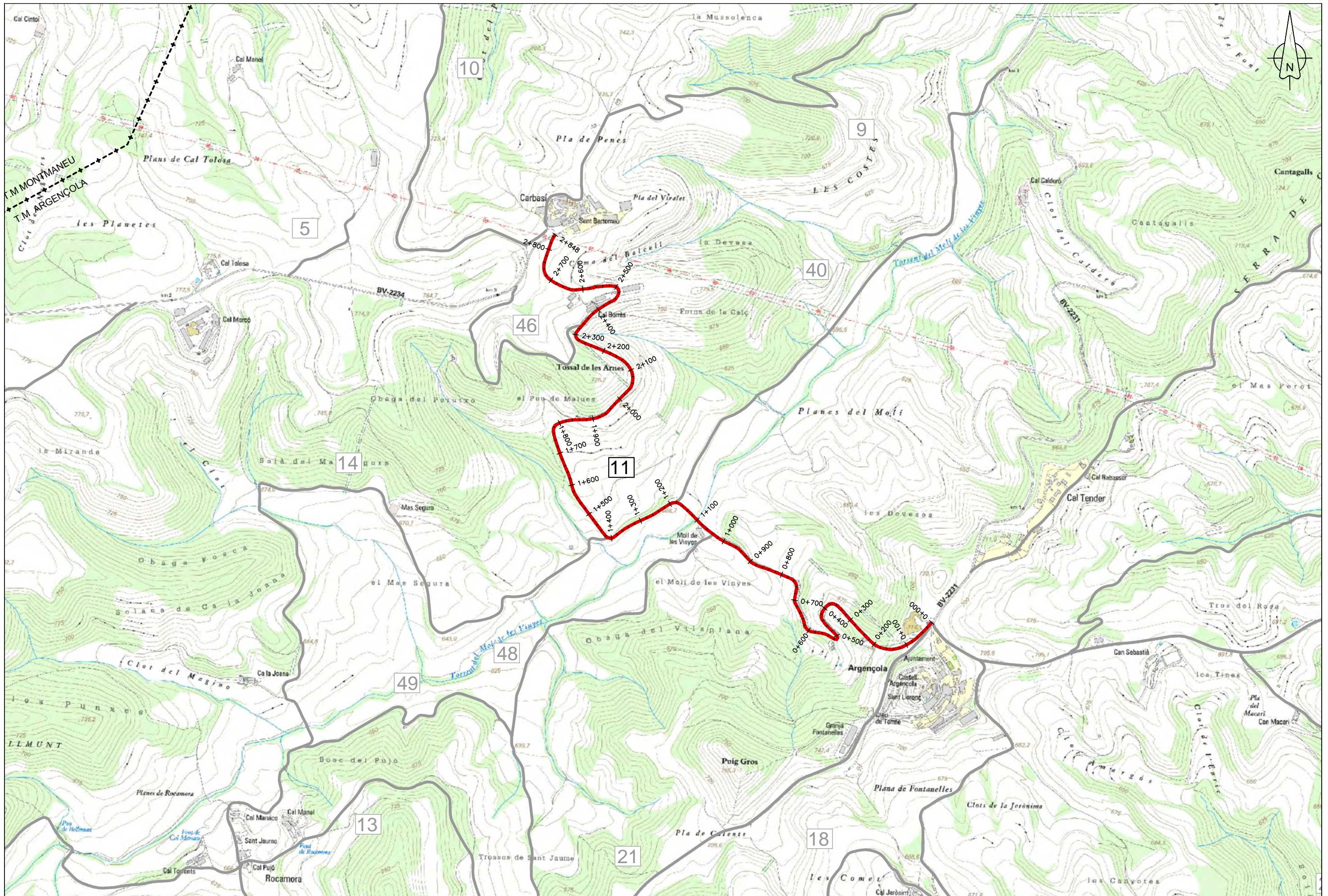
Camí que s'inicia al poble d'Argençola i finalitza al poble de Carbasí. El camí, en bon estat de conservació i amplada suficient pels dos sentits de circulació a molts trams, dona accés a diversos camins i finques com el Molí de les Vinyes, el Pou de Malues i Cal borras. El ferm és de rodadura. El camí no conté cap restricció de pas.


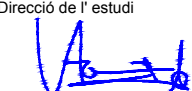

INVENTARI D'ELEMENTS

AMPLADES						
PQ:	Tipologia	Estat	Material	Marge	Metres	Observacions
0	600				4	
600	760				4,5	
760	1045				4	
1045	1480				3,5	
1480	1660				5	
1660	2848				4	

FERM

PQ:	Tipologia	Estat	Material	Marge	Metres	Observacions
0	2848		Capa de rodadura de tot-ú			



 Diputació Barcelona Àrea de Territori i Sostenibilitat	Direcció de l'estudi  Valentín Aceña Ramos Cap de l'Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures	L'Enginyer de Camins, Canals i Ports Autor del projecte  Signat: Eduard Cot de Torres	Títol de l'estudi CATÀLEG DE CAMINS MUNICIPALS D'ARGENÇOLA (ANOIA)	Codi 3453-PL-01	Títol del plànol PLANTA GENERAL. CAMÍ 11	Plànol 1
	Escala A-3 1/10.000 A-1 1/5.000	Data DESEMBRE 2016	Full 1 de 1			



PQ 0+000



PQ 0+560



PQ 0+210



PQ 1+030



PQ 1+420



PQ 2+530



PQ 1+925



PQ 2+820

DADES IDENTIFICATIVES

Codi	Nom del camí
12	Camí de Cal Torroell
Extrem i topònim inicial	Extrem i topònim final
Camí	Casa aïllada o grup de cases
Argen. A Albarells i Porquerisses (3) PQ 1+400	Cal Torroell

SITUACIÓ



DADES GENERALS

ESTAT I GEOMETRIA		DADES FUNCIONALS	
General:	Camí en bon estat amb irregularitats	Tipologia de camí:	Pista forestal
Longitud:	1.222 m	Restricció de circulació:	Cap restricció
Amplada mitjana:	3,36 m		

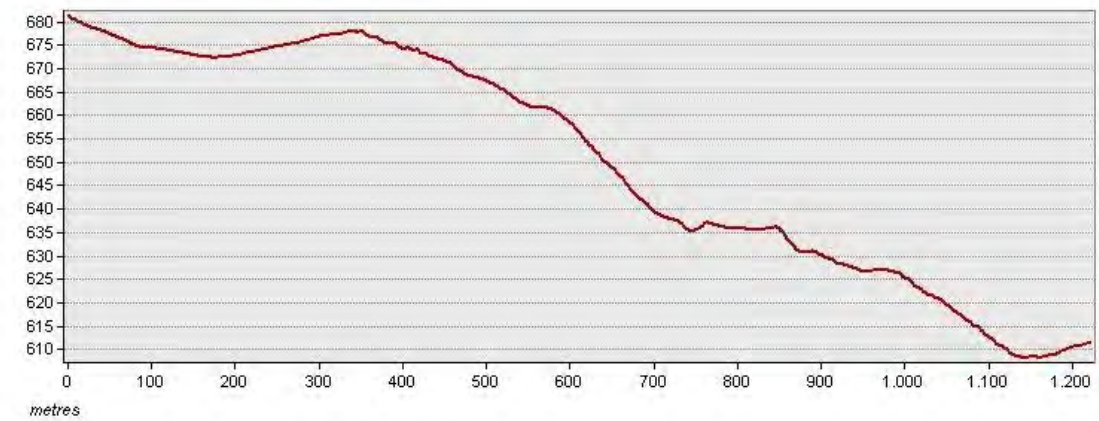
DESCRIPCIÓ I OBSERVACIONS

Camí que s'inicia al PQ 1+400 del camí 3 i que finalitza el seu recorregut a la finca privada de Can Torroell. Camí en bon estat de conservació si bé conté algunes irregularitats superficials. El paviment és de tot-ú i no conté cap restricció de pas.

FOTOGRAFIA



PERFIL LONGITUDINAL

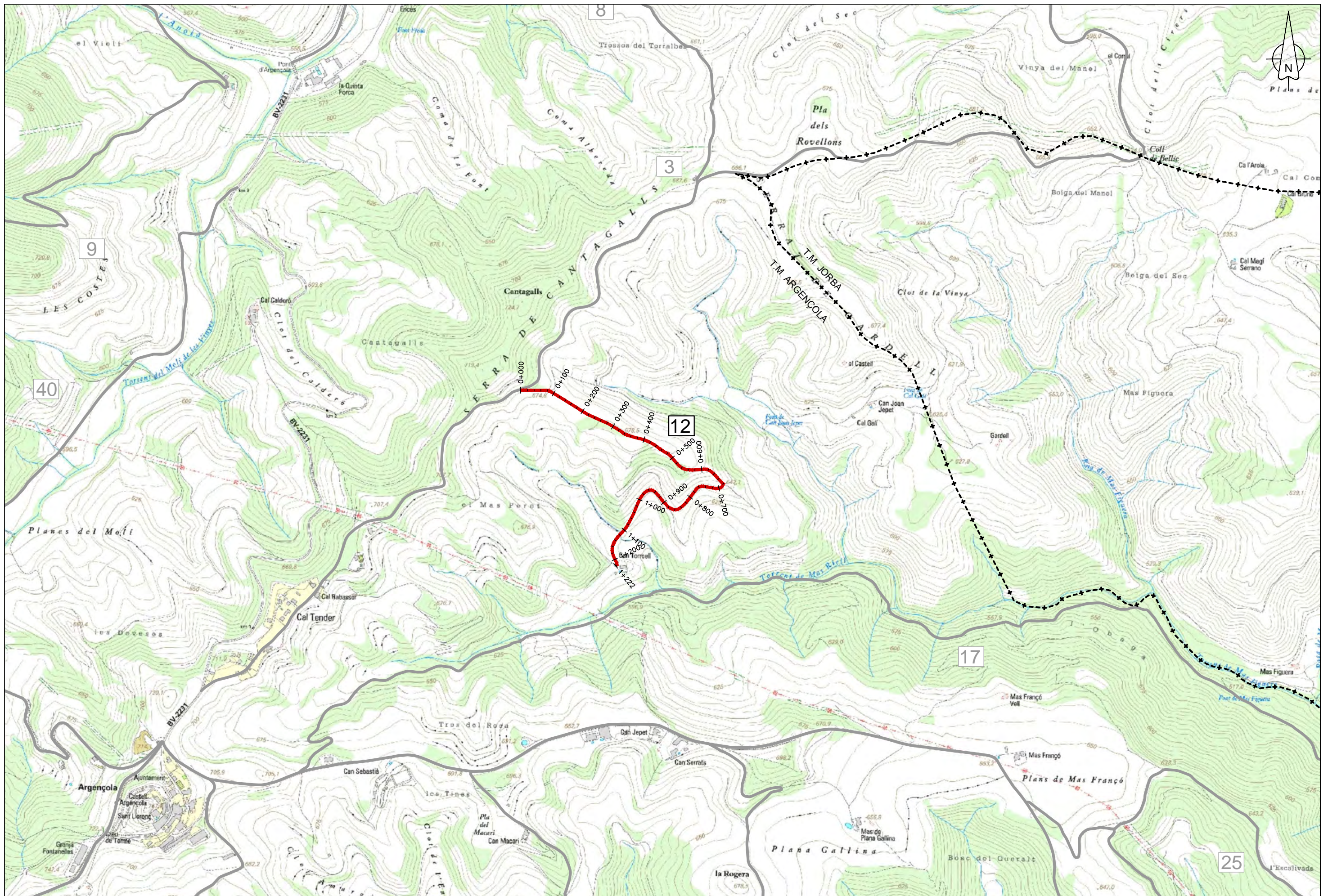



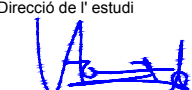

INVENTARI D'ELEMENTS

AMPLADES						
PQ:	Tipologia	Estat	Material	Marge	Metres	Observacions
0	580				3,2	
580	755				4	
755	1050				3,2	
1050	1222				3,5	

FERM

PQ:	Tipologia	Estat	Material	Marge	Metres	Observacions
0	1222		Capa de rodadura de tot-ú			



 Diputació Barcelona Àrea de Territori i Sostenibilitat	Direcció de l'estudi  Valentín Aceña Ramos Cap de l'Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures	L'Enginyer de Camins, Canals i Ports Autor del projecte  Signat: Eduard Cot de Torres	Títol de l'estudi CATÀLEG DE CAMINS MUNICIPALS D'ARGENÇOLA (ANOIA)	Codi 3453-PL-01	Títol del plànol PLANTA GENERAL. CAMÍ 12	Plànol 1
	Escala A-3 1/10.000 A-1 1/5.000	Data DESEMBRE 2016	Full 1 de 1			



PQ 0+000



PQ 0+840



PQ 0+440



PQ 1+200

DADES IDENTIFICATIVES

Codi	Nom del camí
13	Camí del Coll a Rocamora i Bellmunt
Extrem i topònim inicial	Extrem i topònim final
Camí	Altres
Camí 21 (PQ 1+593)	Límit terme municipal

SITUACIÓ



DADES GENERALS

ESTAT I GEOMETRIA		DADES FUNCIONALS	
General:	Camí en bon estat amb irregularitats	Tipologia de camí:	Camí forestal
Longitud:	2.660 m	Restricció de circulació:	Cap restricció
Amplada mitjana:	4,15 m		

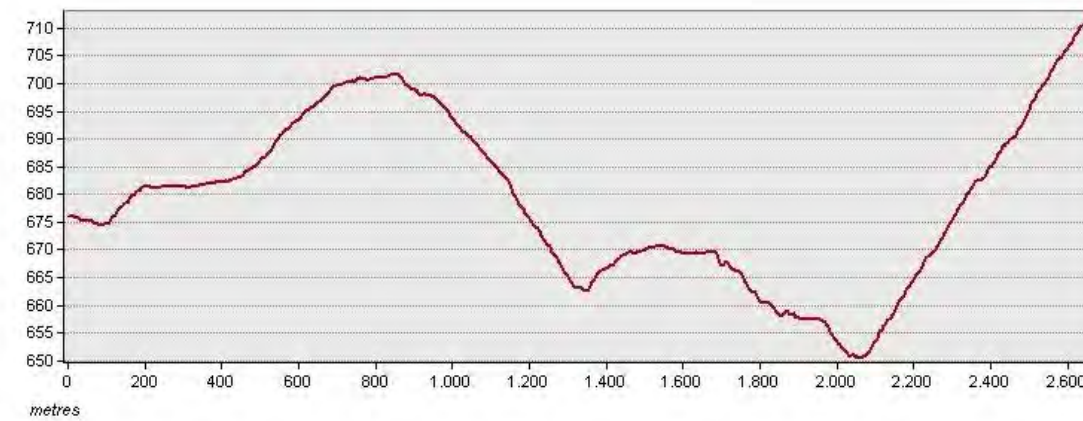
DESCRIPCIÓ I OBSERVACIONS

Camí que s'inicia al PQ 1+593 del camí 21 i finalitza el seu recorregut al terme municipal de Talavera. El camí, de traçat sinuós, comença al Coll, passa per Cal Manel i Rocamora i prossegueix cap a les Planes del Torralbes fins arribar a la línia de final de terme. El primer tram, fins arribar a Rocamora, l'amplada del camí és suficient per tenir dos sentits de circulació i l'estat del ferm és molt bó. Passat Rocamora l'estat del ferm segueix seguint bó però l'amplada disminueix a un únic sentit de circulació. El camí no conté cap restricció de pas.

FOTOGRAFIA

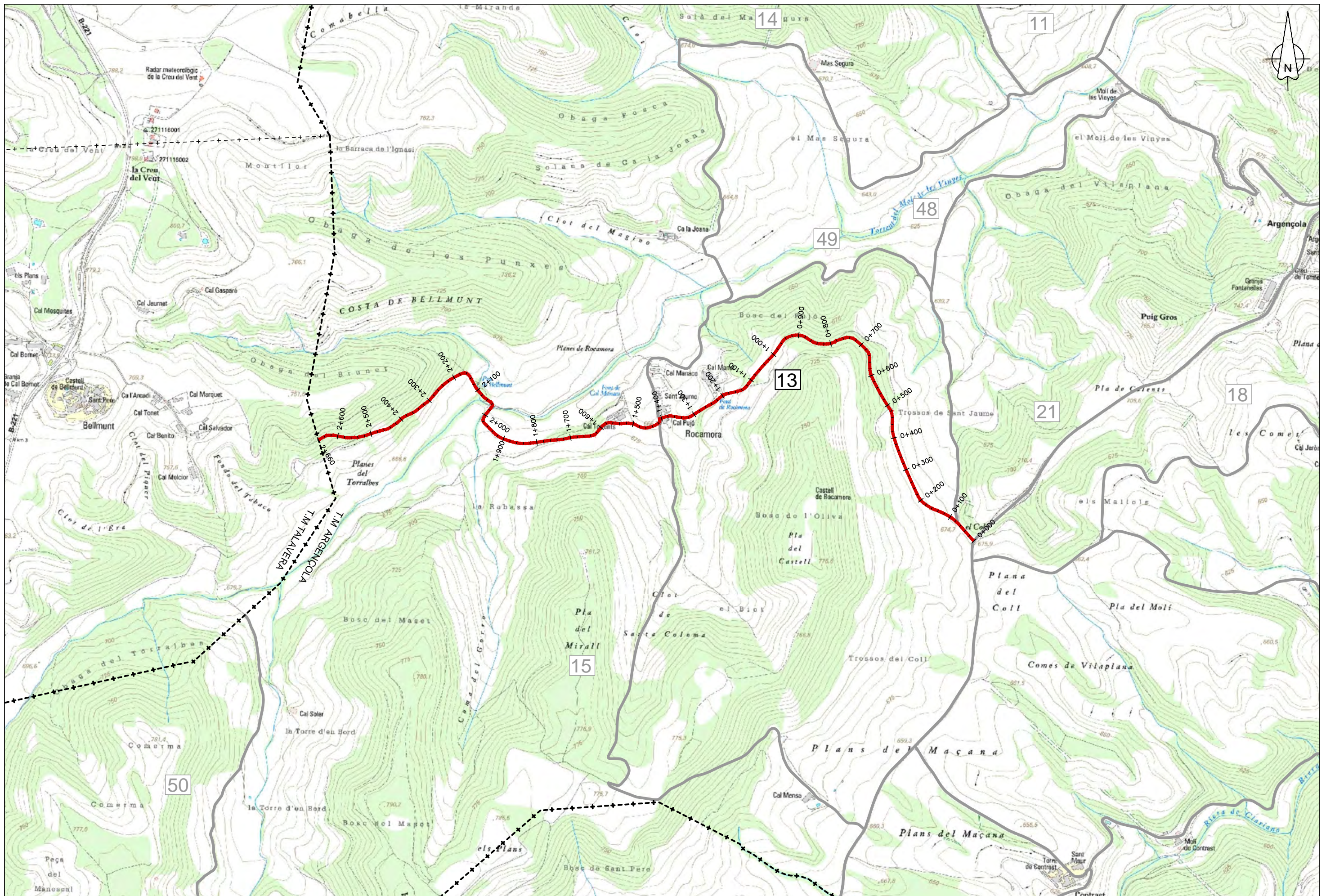



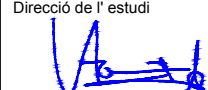
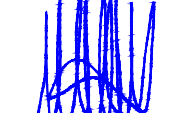

PERFIL LONGITUDINAL

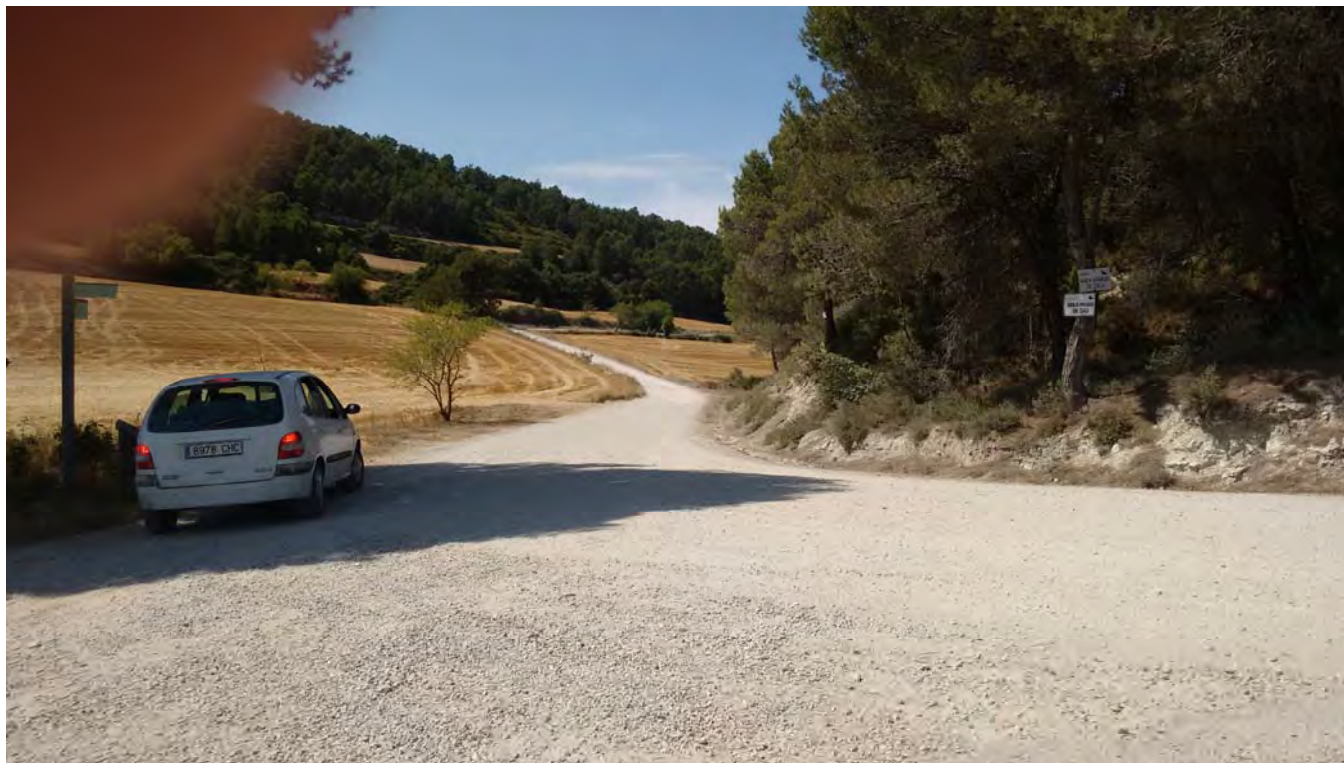


INVENTARI D'ELEMENTS

AMPLADES						
PQ:	Tipologia	Estat	Material	Marge	Metres	Observacions
0	45				5	
45	485				4,3	
485	1230				5,3	
1230	1415				4	
1415	2235				3,2	
2235	2660				3,8	
FERM						
PQ:	Tipologia	Estat	Material	Marge	Metres	Observacions
0	2660		Capa de rodadura de tot-ú			



 Diputació Barcelona Àrea de Territori i Sostenibilitat	Direcció de l'estudi  Valentín Aceña Ramos Cap de l'Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures	 Marta Hernández Gervilla Enginyera Agrònoma	L'Enginyer de Camins, Canals i Ports Autor del projecte  Signat: Eduard Cot de Torres	Títol de l'estudi CATÀLEG DE CAMINS MUNICIPALS D'ARGENÇOLA (ANOIA)	Codi 3453-PL-01	Títol del plànol PLANTA GENERAL. CAMÍ 13	Plànol 1
	Escala A-3 1/10.000 A-1 1/5.000	Data DESEMBRE 2016	Full 1 de 1				



PQ 0+000



PQ 0+995



PQ 0+485



PQ 1+425



PQ 1+640



PQ 1+990



PQ 1+770



PQ 2+235

DADES IDENTIFICATIVES

Codi	Nom del camí
14	Camí de Mas Segura
Extrem i topònim inicial	Extrem i topònim final
Població	Camí
Rocamora	Pista d'Argençola a Carbasí (11) PQ 1+409

SITUACIÓ



DADES GENERALS

ESTAT I GEOMETRIA		DADES FUNCIONALS	
General:	Camí en bon estat amb irregularitats	Tipologia de camí:	Pista forestal
Longitud:	2.931 m	Restricció de circulació:	Cap restricció
Amplada mitjana:	3,35 m		

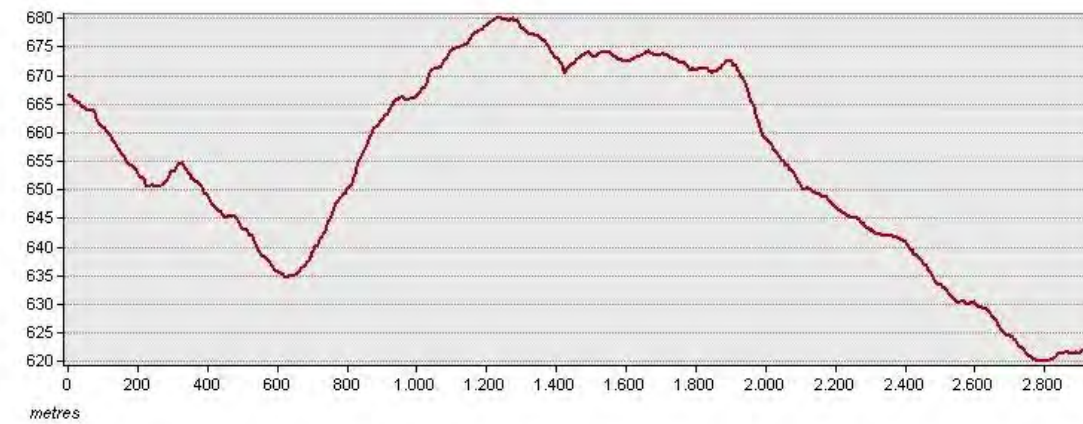
DESCRIPCIÓ I OBSERVACIONS

Camí que s'inicia al conjunt de cases de Rocamora i finalitza al PQ 1+409 del camí 11. Camí que dona accés a les finques de Ca la Joana i al Mas Segura. De traçat sinuós, el ferm està en bon estat de conservació amb irregularitats que poden produir xaragalls quan plou i vegetació a l'eix a alguns trams del traçat. El camí no conté cap restricció de pas.

FOTOGRAFIA



PERFIL LONGITUDINAL

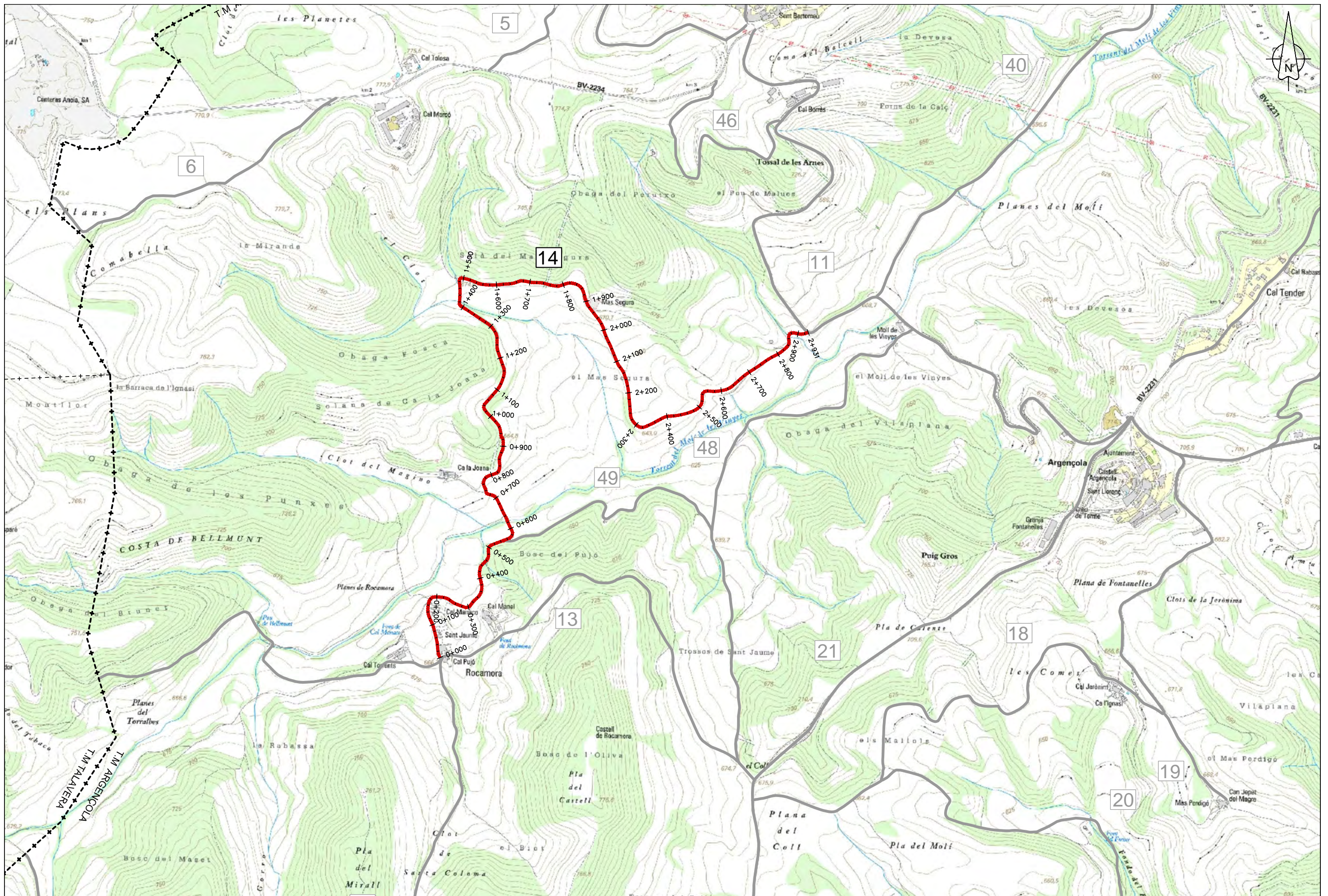



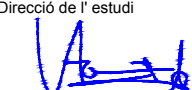

INVENTARI D'ELEMENTS

AMPLADES						
PQ:	Tipologia	Estat	Material	Marge	Metres	Observacions
0	260				3,6	
260	1995				3,4	
1995	2931				3,2	

FERM

PQ:	Tipologia	Estat	Material	Marge	Metres	Observacions
0	1120		Capa de rodadura de tot-ú			
1120	2931		De terra sense tractament			



 Diputació Barcelona Àrea de Territori i Sostenibilitat	Direcció de l'estudi  Valentín Aceña Ramos Cap de l'Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures	L'Enginyer de Camins, Canals i Ports Autor del projecte  Signat: Eduard Cot de Torres	Títol de l'estudi CATÀLEG DE CAMINS MUNICIPALS D'ARGENCÒLA (ANOIA)	Codi 3453-PL-01	Títol del plànol PLANTA GENERAL. CAMÍ 14	Plànol 1
	Escala A-3 1/10.000 A-1 1/5.000	Data DESEMBRE 2016	Full 1 de 1			



PQ 0+000



PQ 0+510



PQ 0+210



PQ 0+720



PQ 0+910



PQ 2+610



PQ 1+910



PQ 2+845

DADES IDENTIFICATIVES

Codi	Nom del camí
15	Camí de Cal Mensa a Rocamora

Extrem i topònim inicial

Camí

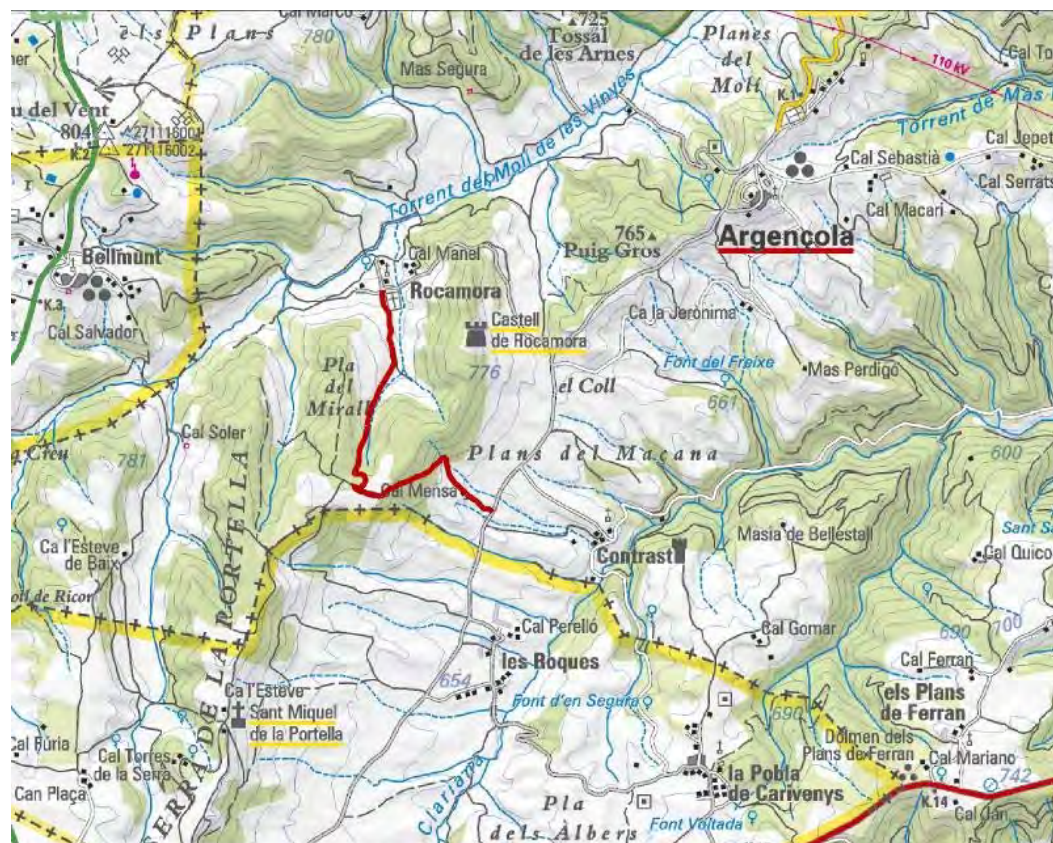
Argençola a Santa Coloma (21) PQ 2+549

Extrem i topònim final

Població

Rocamora

SITUACIÓ



DADES GENERALS

ESTAT I GEOMETRIA		DADES FUNCIONALS	
General:	Camí en bon estat amb irregularitats	Tipologia de camí:	Pista forestal
Longitud:	2.222 m	Restricció de circulació:	Cap restricció
Amplada mitjana:	3,23 m		

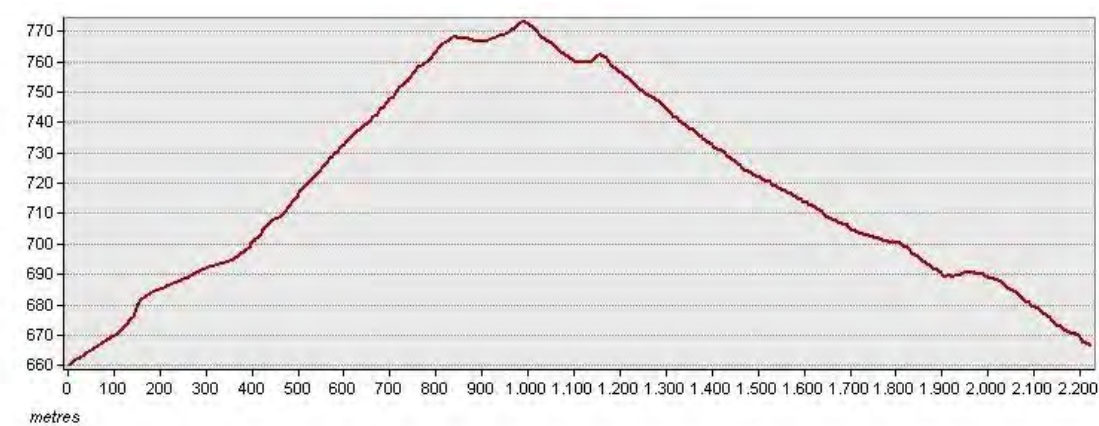
DESCRIPCIÓ I OBSERVACIONS

Camí que s'inicia al PQ 2+549 del camí 21 i que finalitza el seu recorregut al conjunt de cases de Rocamora. El camí conté forces pedres i vegetació a l'eix central, tot i que està en bon estat de conservació. El camí comença vorejant el camp de conreu de la finca de Cal Mensa i ascendint constantment fins arribar al costat de la línia de terme que separa Argençola amb Santa Coloma de Queralt. A aquest punt gira direcció nord i comença a descendir fins arribar a Rocamora. El camí no conté cap restricció de pas.

FOTOGRAFIA



PERFIL LONGITUDINAL

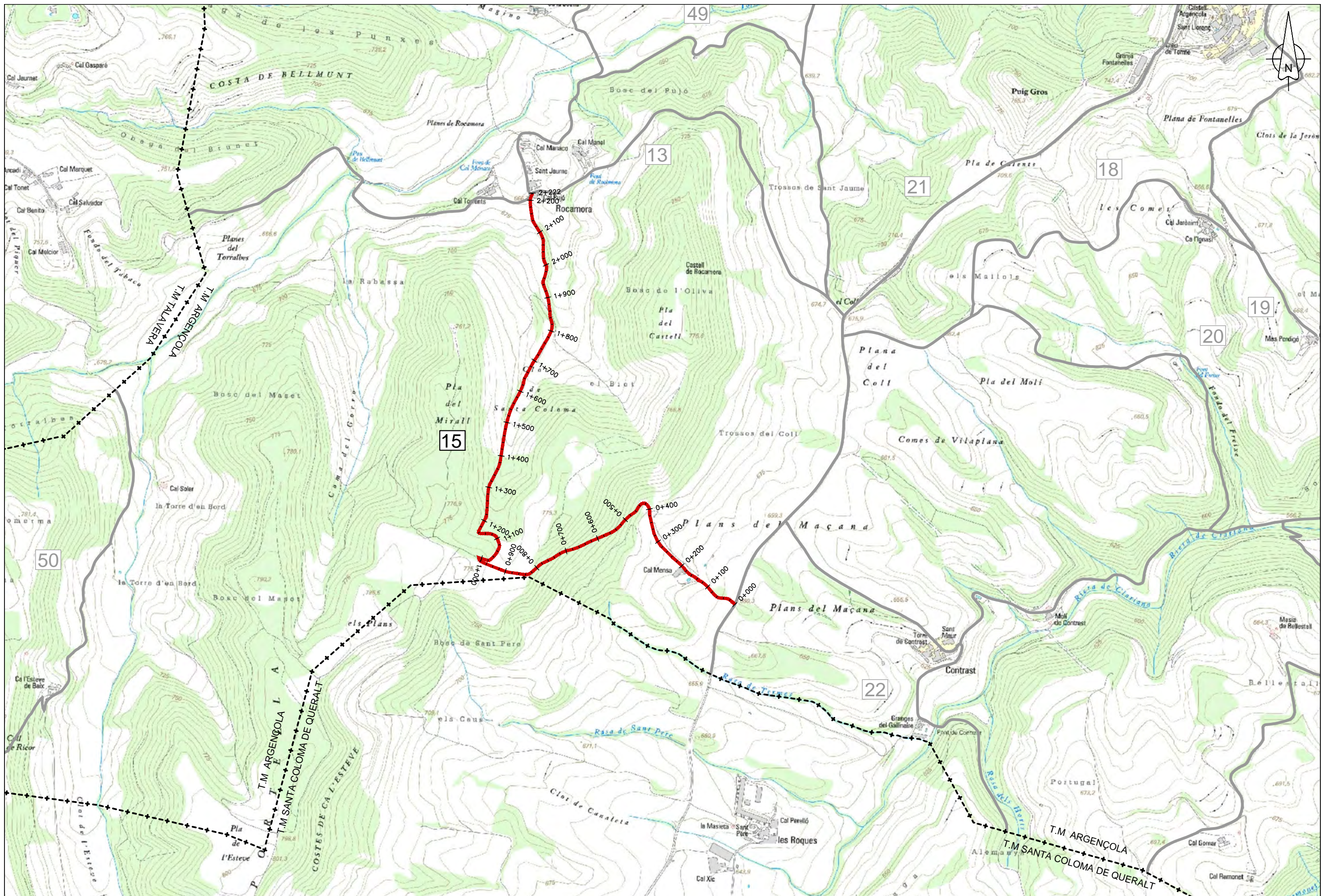


INVENTARI D'ELEMENTS

AMPLADES						
PQ:	Tipologia	Estat	Material	Marge	Metres	Observacions
0	445				3,2	
445	1170				3,5	
1170	1395				3,3	
1395	2222				3	

FERM

PQ:	Tipologia	Estat	Material	Marge	Metres	Observacions
0	1115		Capa de rodadura de tot-ú			
1115	1345		De terra sense tractament			
1345	2222		Capa de rodadura de tot-ú			





PQ 0+000



PQ 0+770



PQ 0+185



PQ 0+955



PQ 1+000



PQ 1+440



PQ 1+145



PQ 2+165

DADES IDENTIFICATIVES

Codi	Nom del camí
16	Camí d'Argençola a Clariana

Extrem i topònim inicial

Població

Argençola

Extrem i topònim final

Altres

Límit terme municipal

SITUACIÓ



DADES GENERALS

ESTAT I GEOMETRIA		DADES FUNCIONALS	
General:	Camí en bon estat amb irregularitats	Tipologia de camí:	Camí forestal
Longitud:	6.461 m	Restricció de circulació:	Cap restricció
Amplada mitjana:	4,69 m		

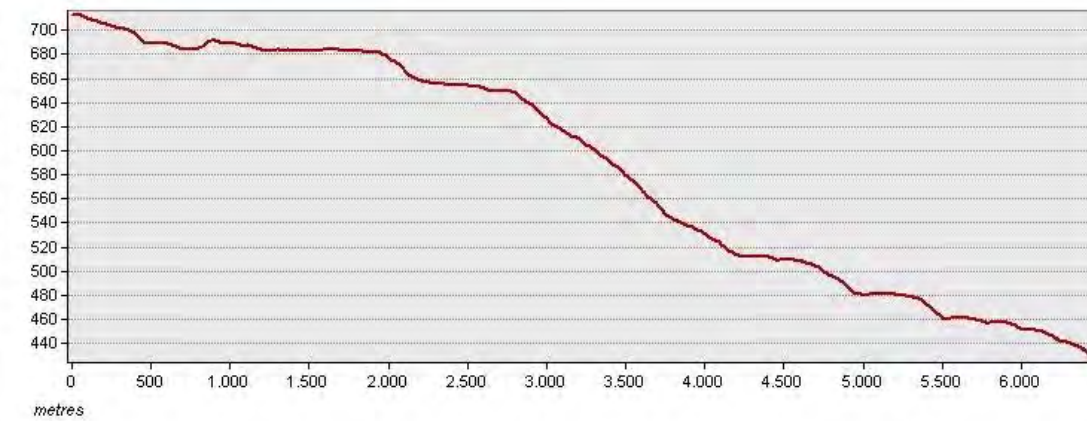
DESCRIPCIÓ I OBSERVACIONS

Camí que s'inicia al nucli urbà d'Argençola i finalitza el seu recorregut al terme municipal de Jorba. El camí està en molt bon estat de conservació durant tot el seu recorregut i estableix la principal via de comunicació entre Argençola i Clariana. Disposa d'una amplada suficient per als dos sentits de circulació en gran part del seu recorregut. Dóna accés a les finques Can Sebastia, Can Jepet, Can Serrats, Mas Francó, Clariana i Cal Soler. El camí no conté cap restricció de pas.

FOTOGRAFIA



PERFIL LONGITUDINAL



INVENTARI D'ELEMENTS

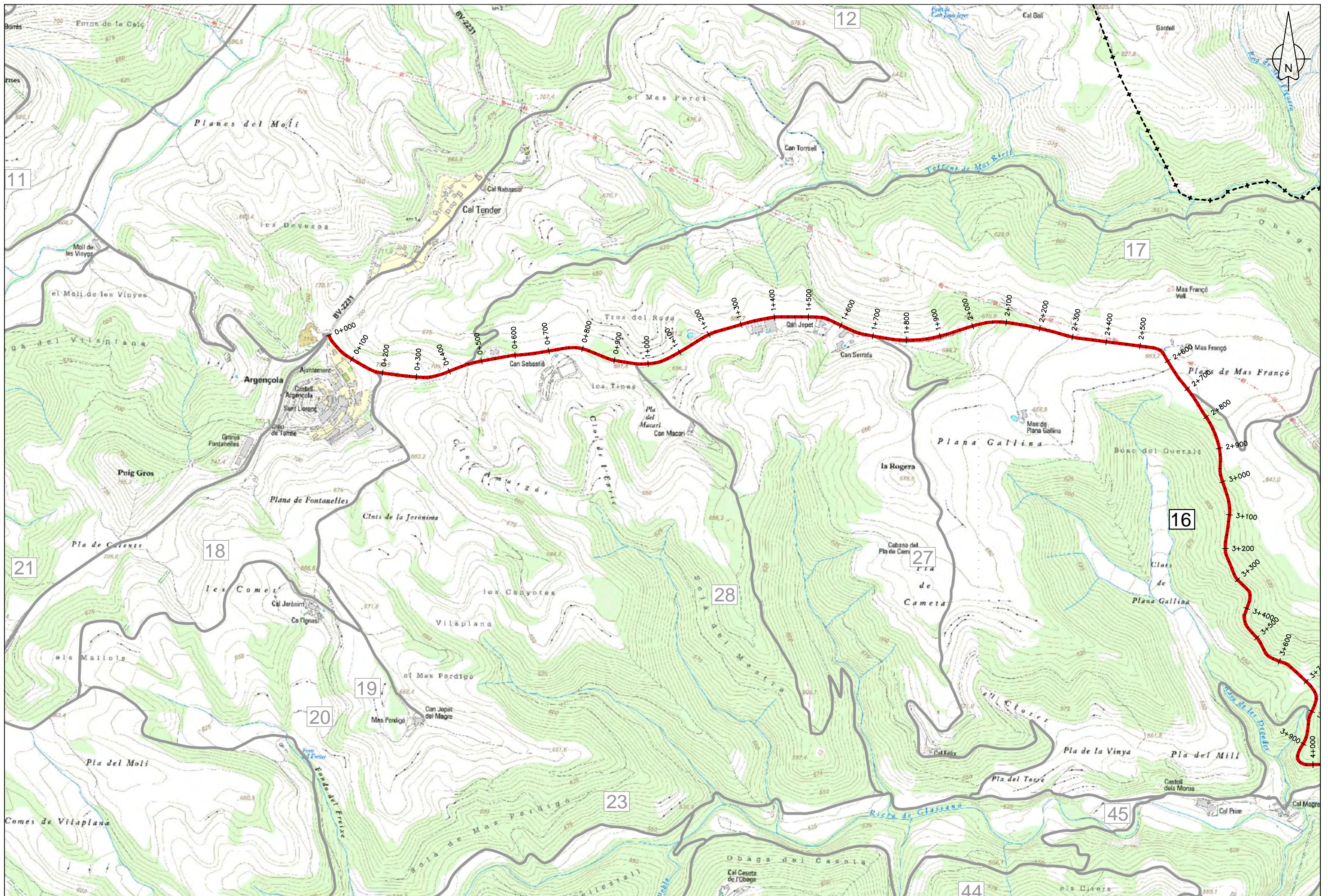
AMPLADES						
PQ:	Tipologia	Estat	Material	Marge	Metres	Observacions
0	195				4,8	
195	840				5,2	
840	985				6,3	
985	2615				4,8	
2615	2820				3,9	
2820	3000				5,3	
3000	4515				5	
4515	4805				4,6	
4805	5030				4	
5030	5435				4,5	
5435	5650				4	


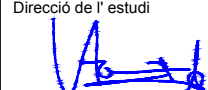

AMPLADES

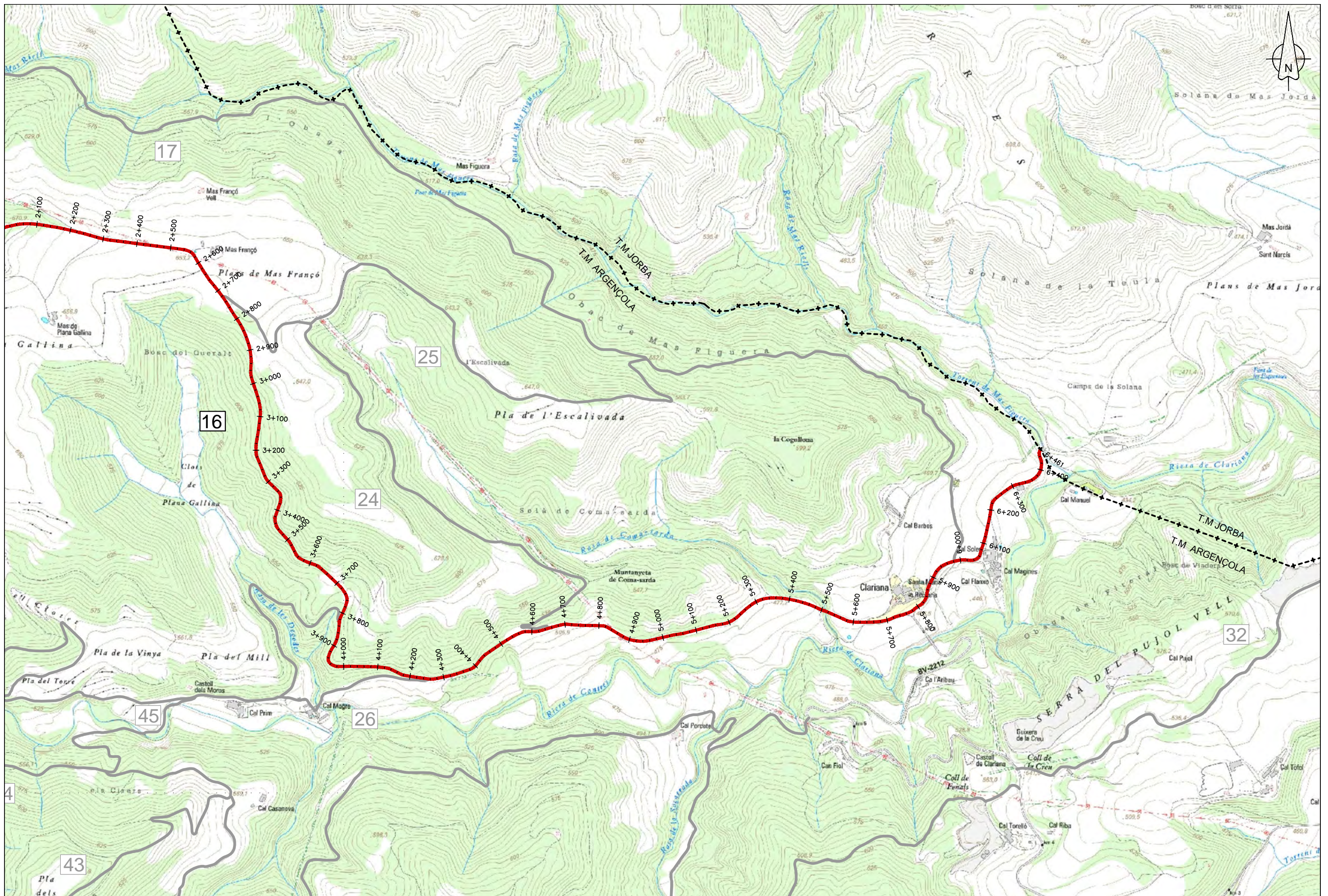
PQ:	Tipologia	Estat	Material	Marge	Metres	Observacions
5650	5800				3	
5800	5915				3,5	
5915	6461				4	


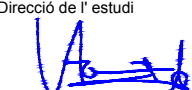
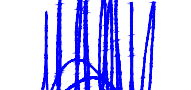

FERM

PQ:	Tipologia	Estat	Material	Marge	Metres	Observacions
0	5690		Capa de rodadura de tot-ú			
5690	6125		Aglomerat			
6125	6461		Capa de rodadura de tot-ú			



 Diputació Barcelona Àrea de Territori i Sostenibilitat	Direcció de l'estudi  Valentin Aceña Ramos Cap de l'Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures	L'Enginyer de Camins, Canals i Ports Autor del projecte  Signat: Eduard Cot de Torres	Títol de l'estudi CATÀLEG DE CAMINS MUNICIPALS D'ARGENÇOLA (ANOIA)	Codi 3453-PL-01	Títol del plànol PLANTA GENERAL. CAMÍ 16	Plànol 1
	Escala A-3 1/10.000 A-1 1/5.000	Data DESEMBRE 2016	Full 1 de 2			



 Diputació Barcelona Àrea de Territori i Sostenibilitat	Direcció de l'estudi  Valentín Aceña Ramos Cap de l'Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures	 Marta Fernández Gervilla Enginyera Agrònoma	L'Enginyer de Camins, Canals i Ports Autor del projecte  Signat: Eduard Cot de Torres	Títol de l'estudi CATÀLEG DE CAMINS MUNICIPALS D'ARGENÇOLA (ANOIA)	Codi 3453-PL-01	Títol del plànol PLANTA GENERAL. CAMÍ 16	Plànol 1
	Escala A-3 1/10.000 A-1 1/5.000	Data DESEMBRE 2016	Full 2 de 2				



PQ 0+000



PQ 1+660



PQ 0+050



PQ 2+645